

PPI

PROGRAMA DE
PARCERIAS E
INVESTIMENTOS

CRESCER

Investimento . Infraestrutura . Emprego

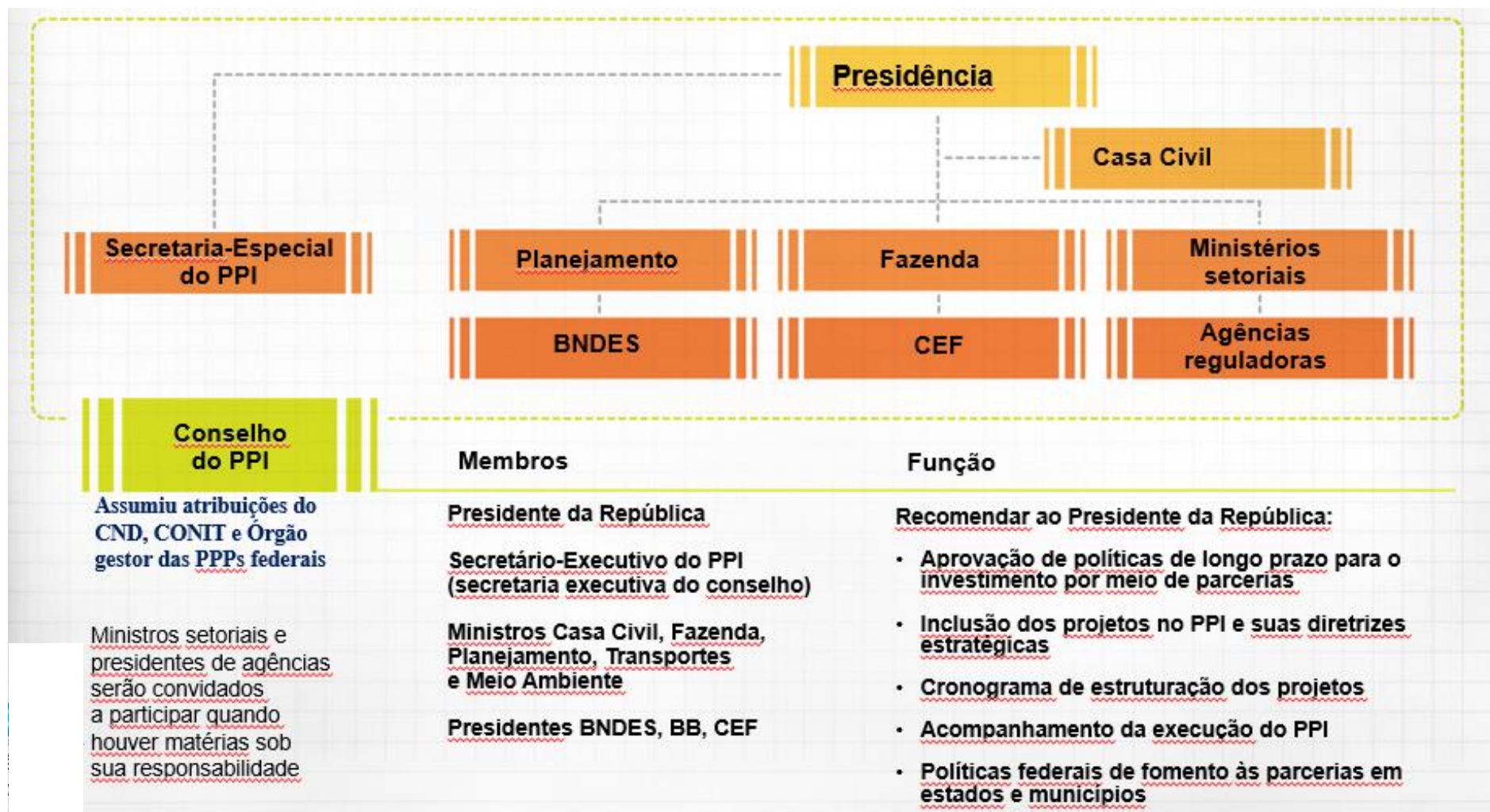


O QUE É O PPI?

- ✓ O **Programa de Parcerias de Investimentos** foi lançado, em maio de 2016, com o objetivo de coordenar e supervisionar as concessões e privatizações de projetos de infraestrutura do Governo Federal.
- ✓ A **Secretaria Especial do PPI** atua no suporte aos Ministérios e às Agências Reguladoras no planejamento, modelagem e acompanhamento da carteira de projetos, preservando as competências políticas e regulatórias desses entes.
- ✓ O objetivo principal do PPI é ampliar a **transparência, participação e governança** sobre uma carteira robusta de projetos e, ao mesmo tempo, estimular não somente a **competitividade** entre potenciais interessados, **mas a diversidade**, em termos de nacionalidade e porte das empresas, e melhorar a **qualidade dos serviços** prestados à população brasileira.



O QUE É O CPPI?



A ESTRUTURA DA SECRETARIA ESPECIAL DO PPI





Necessidade de melhoria no planejamento integrado do setor de infraestrutura logística

- ✓ Adequação da Empresa de Planejamento e Logística – EPL

Governança não adequada na infraestrutura federal

- ✓ Secretaria do PPI
- ✓ Conselho do PPI

Falta de robustez e consistência técnica dos estudos econômico-financeiros

- ✓ Maior fundamentação do projetos
- ✓ Quando o objeto exigir, o projeto deverá ter a atestação da viabilidade ambiental
- ✓ Investimentos atrelados à demanda (racionalidade)
- ✓ Reuniões de acompanhamento e monitoramento semanais
- ✓ Submissão dos estudos ao CPPI somente quando estiverem robustos (maduros)

Aperfeiçoamento/otimização no processo de construção dos editais, matriz de repartição de riscos e contratos de concessão

- ✓ Adoção da matriz de repartição de riscos considerando, no mínimo, a identificação, a avaliação e a alocação dos riscos à parte que melhor puder gerenciá-los, com o menor custo para o processo, de maneira a minimizar futuras revisões contratuais extraordinárias;
- ✓ Construção de contratos que permitam a SUSTENTABILIDADE da concessão durante sua execução;
- ✓ Consulta pública e audiência públicas para efetivamente buscar contribuições da sociedade, usuários, investidores etc;
- ✓ Foco na prestação de serviços com metas e cláusulas de desempenho objetivas;
- ✓ O edital e as minutas deverão conter regras específicas para prever mecanismos que desestimulem a postergação ou o descumprimento do programa de investimentos ou sua desconformidade;





Falta de padronização no processo de contratação de concessão e de outras ações relevantes durante a execução contratual

- ✓ Padronização das etapas
- ✓ Obrigatoriedade de realizar a consulta pública antes do encaminhamento para o TCU
- ✓ Previsão de encaminhamento de toda a documentação para o TCU para o acompanhamento concomitante dos processos de concessão.

Dar encaminhamento à solução dos gargalos logísticos no transporte de cargas

Devolver o poder técnico das agências reguladoras (órgão de Estado) e o poder político dos ministérios setoriais (formulação de políticas públicas)

Dar encaminhamento aos passivos regulatórios decorrentes dos contratos em execução em diversos setores de infraestrutura



Atrair capitais estrangeiros no momento econômico mais delicado em que o País “se encontrava” e diversificar os perfis dos investidores (médios)

- ✓ Previsibilidade e cumprimento de prazos
- ✓ Editais em inglês e espanhol
- ✓ Extensão do prazo para 100 dias entre o edital e o leilão, permitindo estudos mais aprofundados
- ✓ Estudos maduros e indução de apresentação de propostas consistentes por parte dos licitantes
- ✓ Contratos com sustentabilidade
- ✓ Transparência e dialogo com os potenciais investidores
- ✓ Mitigação do risco cambial

Retomar a credibilidade do País no setor de infraestrutura

- ✓ Seriedade, transparência, cumprimento de prazos, controle e completude e robustez dos estudos....

- O **Programa de Parcerias de Investimentos** foi lançado, em maio de 2016, com o objetivo de coordenar e supervisionar as concessões e privatizações de projetos de infraestrutura do Governo Federal com **59 projetos renovados/leiloados** até a presente data. Ainda permanece, o desafio, de mais 86 projetos até o final de 2018.

O PPI já deu certo, conforme os números apresentados a seguir.



LEILÕES E RENOVAÇÕES REALIZADOS

Projetos PPI:

145

59

Leiloados/renovados

40,7% da carteira PPI
em 16 meses

R\$ 133,2 bilhões
Investimentos Previstos



Aeroportos

4

Concessões



Terminais Portuários

10

3 Arrendamentos

7 Concessões (Renovação Antecipada)



Óleo e Gás

4

4ª Rodada de Acumulações
de Campos Marginais

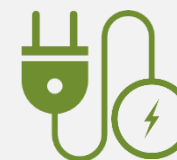
2ª Rodada
Produção

Partilha de

4ª Rodada de Blocos
Exploratórios de Petróleo e
Gás

3ª Rodada
Produção

Partilha de



Energia

5

Geração

4 Concessão UHE

1 Prorrogação PCH

1

Distribuição
(Desestatização - CELG-D)

35

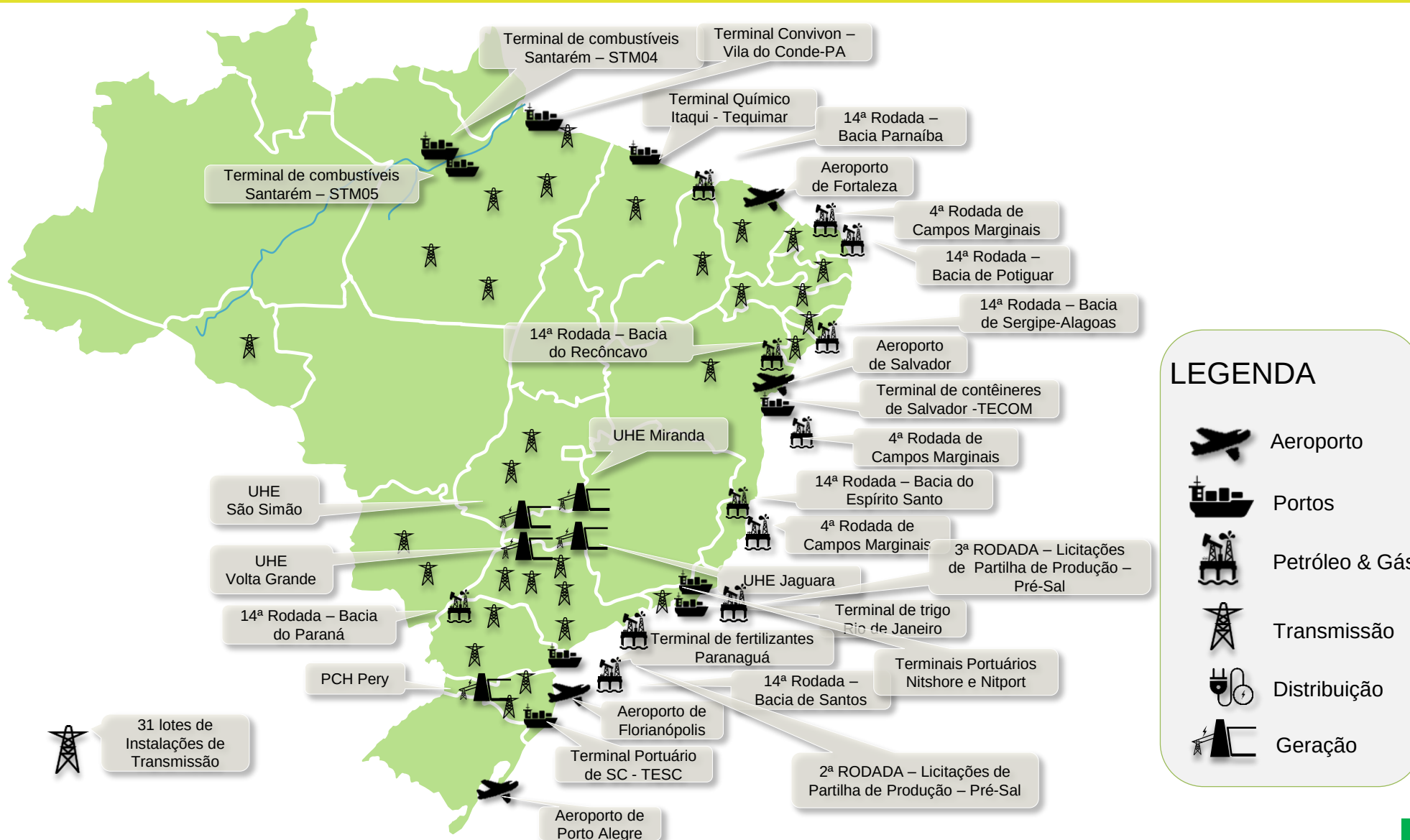
Transmissão

31 Com proposta

4 Sem proposta



OS EMPREENDIMENTOS LEILOADOS / RENOVADOS



LEGENDA

- Aeroporto
- Portos
- Petróleo & Gás
- Transmissão
- Distribuição
- Geração

RESULTADO DOS LEILÕES

Empreendimento	Outorga / Bônus (R\$)			Investimentos (R\$)
	Previsto	Obtido	Ágio Médio	
Concessão Aeroportos	3,01 bi	3,72 bi	23,4%	6,61 bi
Terminais Portuários	15,0 mi	69,4 mi	360%	1,45 bi
Concessão de Petróleo e Gás	9,4 bi	10,0 bi	5,82%	100,9 bi
Privatização Energia (Distribuição)	1,71 bi	2,19 bi	28%	3,40 bi
Usina de Geração	11 bi	12,13 bi	9,7%	8,17 bi
	25,2 bi	28,1 bi		120,50 bi
Setor	Deságio (R\$)			Investimentos (R\$)
	RAP Prevista	RAP Obtida	Deságio Médio	
Concessão Energia (Transmissão)	2,63 bi	1,67 bi	36%	12,73 bi
	2,6 bi	1,7 bi		12,73 bi

*Total de investimentos previstos nos leilões realizados: **R\$ 133,2 Bilhões***

86

Projetos PPI

R\$ **143,2** bilhões
Investimentos Previstos



Rodovias

8

Concessões

4 Licitações

4 Estudos



Ferrovias

8

5 Prorrogações

3 Concessões



Energia Elétrica

19

Geração **1** Prorrogação

11 Lotes de transmissão

Desestatizações **6** Distribuidoras

1 Eletrobrás



Óleo e Gás

3

1 Partilha de Pré-Sal

1 Blocos Exploração e
Produção

1 Acumulação Marginal



Mineração

4

Concessões de
exploração
de Direitos Minerários



Aeroportos

17

13 Concessões

4 Alienações



22 Terminais
Portuários

14 Arrendamentos

2 Autorizações Investimentos

3 Cessões onerosas

2 Renovações antecipadas

1 Desestatização CODESA



COMAER

1

Concessão Administrativa
- Parceria
Público-Privada
(PPP)



Loteria

1

Concessão
Direito de
Exploração

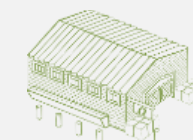


CMB

Casa da
Moeda

1

Desestatização



Agricultura e
Abastecimento

2

Desestatizações
CEASAMINAS
CASEMG

Projetos PPI BAHIA:

9

5

Leiloados/renovados

R\$ 5,33 bilhões
Investimentos Previstos



Aeroportos

1

Concessão



Aeroporto Luis
Eduardo Magalhães



Terminais Portuários

1

Renovação Antecipada



Tecon – Porto
de Salvador



Óleo e Gás

2

4ª Rodada de Acumulações
de Campos Marginais



14ª Rodada de Licitações de
Blocos Exploratórios de
Petróleo e Gás Natural sob o
regime de concessão



Energia

3

Transmissão



1 Lote no Leilão 01/2017

2 Lotes no Leilão 02/2017 –
Edital publicado (leilão
15/12/17)



Ferrovias

2

Ferrovia de Integração Oeste-
Leste - FIOL – Em estudo

Ferrovia Centro Atlântico S.A. –
FCA – Em estudo



PPI

**PROGRAMA DE
PARCERIAS E
INVESTIMENTOS**

CRESCER

Investimento . Infraestrutura . Emprego

Diogo Piloni
Diretor do Programa de Parcerias de Investimentos
diogo.piloni@presidencia.gov.br
(55) 61 3411-6460 - www.ppi.gov.br