



EAU

13º Encontro Anual de Usuários

29 de novembro de 2017

USUPORT

ASSOCIAÇÃO DE USUÁRIOS DOS PORTOS DA BAHIA

First Shippers Association of Brazil

Patrocínios:



Apoio:



13º EAU

ENCONTRO ANUAL DE USUÁRIOS

Balanço de 2016 e as Perspectivas para 2017
Propostas de Soluções em Infraestrutura de Transporte de Cargas

USUPORT

ASSOCIAÇÃO DE USUÁRIOS DOS PORTOS DA BAHIA

ASSOCIAÇÃO DE USUÁRIOS DOS PORTOS DA BAHIA

Fundada em 2004

1st shippers association of Brasil

Como faz

Reúne os clientes consumidores dos serviços públicos e concessionados de transporte de cargas, os donos de cargas, importadores e exportadores.

Desenvolve trabalhos de cidadania, focado no interesse coletivo e difuso.

Valores

- Ética
- Cooperação
- Determinação
- Transparência
- Independência

Missão

Representar os associados donos de cargas, usuários dos portos da Bahia e de suas vias de acesso, promovendo a competitividade sustentável da logística no transporte de cargas.

Visão

Ser reconhecida como a entidade associativa mais representativa e acreditada, na permanente busca de competitividade, segurança e excelência em logística na Bahia.

INDICADORES SÓCIOECONÔMICOS

INDICADOR	RANKING
HOMICÍDIOS BAHIA - 11,6% do BR (2016)	1º
DESEMPREGO NOS ESTADOS – BAHIA (2016)	1º
DESEMPREGO NAS CAPITAIS – RM SALVADOR (2016)	2º
PIB BA/BR (2015)	7º
RECEITA ICMS PER CAPITA ESTADOS – BAHIA (2016)	21º
PIB PER CAPITA ESTADOS – BAHIA (2015)	21º
PIB PER CAPITA CAPITAIS – SALVADOR (2014)	24º

Fontes: Anuário Brasileiro de Segurança Pública, PNAD, IBGE, MJ/SENASP, PNAD e CONFAZ.

PERSPECTIVA 2018 – RODOVIAS

16.285 km pavimentados: 37% federais e 63% estaduais

A malha (estadual e federal) não acompanhou o crescimento da frota e possui baixa qualidade*.

* CNT/2017

SOLUÇÕES (principais)

Duplicações

- BR-101
- BR-116 norte
- BR-242
- BR-324 oeste e BR-470

Aumento de capacidade e duplicação

Via Bahia – BR-116 sul e BR-324 leste

- Concessão em processo de revisão
- Audiências Públicas

FROTA BAHIA (Denatran)

Ano	Veículos	Δ
2001	882.063	10%
2002	977.912	11%
2003	1.075.709	10%
2004	1.173.603	9%
2005	1.292.025	10%
2006	1.424.983	10%
2007	1.592.620	12%
2008	1.800.536	13%
2009	2.038.176	13%
2010	2.308.978	13%
2011	2.585.655	12%
2012	2.877.271	11%
2013	3.158.326	10%
2014	3.424.742	8%
2015	3.639.408	6%
2016	3.801.090	4%
2017 S1	3.879.422	

PERSPECTIVA 2018 – FERROVIAS

1.786 km inclusive 350 km desativados

FATOS

1. FCA/VLI: Plano de Negócios não contempla a Bahia;
2. O governo federal promoverá a renovação antecipada de concessões;
3. Estado da Bahia “esquecido” no Planejamento da União.

SOLUÇÕES

Projeto ferroviário composto:

- Integração FIOLE com FCA;
- FCA/VLI - reativar trechos ou devolver para licitar.

Sem evolução

Cargas containerizadas Porto de Salvador

GARGALOS

- Preços elevados – THC, escaneamento, armazenagem etc.
- Déficit de serviços/linhas
- Dificuldades operacionais aumentam custos - baixa capacidade de *gate*, *free time* insuficiente e não cumprido, cancelamento escalas etc.
- Monopólio

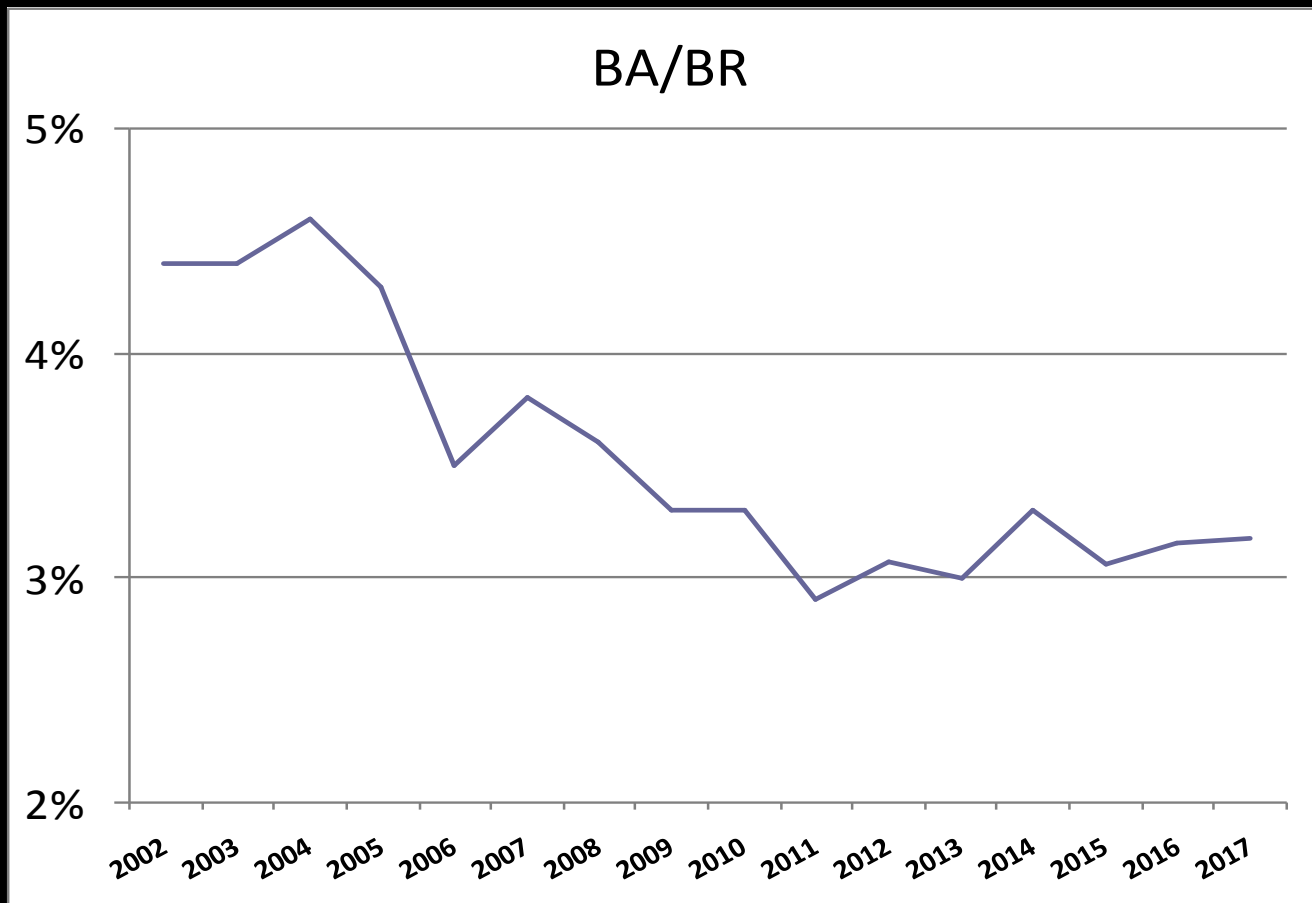
Cargas graneleiras Porto de Aratu

GARGALOS

- Capacidade de movimentar cargas baixa = déficit de berços e equipamentos
- Baixa produtividade
- Preços elevados
- Dragagem sem resultado

Participação da Bahia no Brasil

Movimentação de cargas nos portos públicos

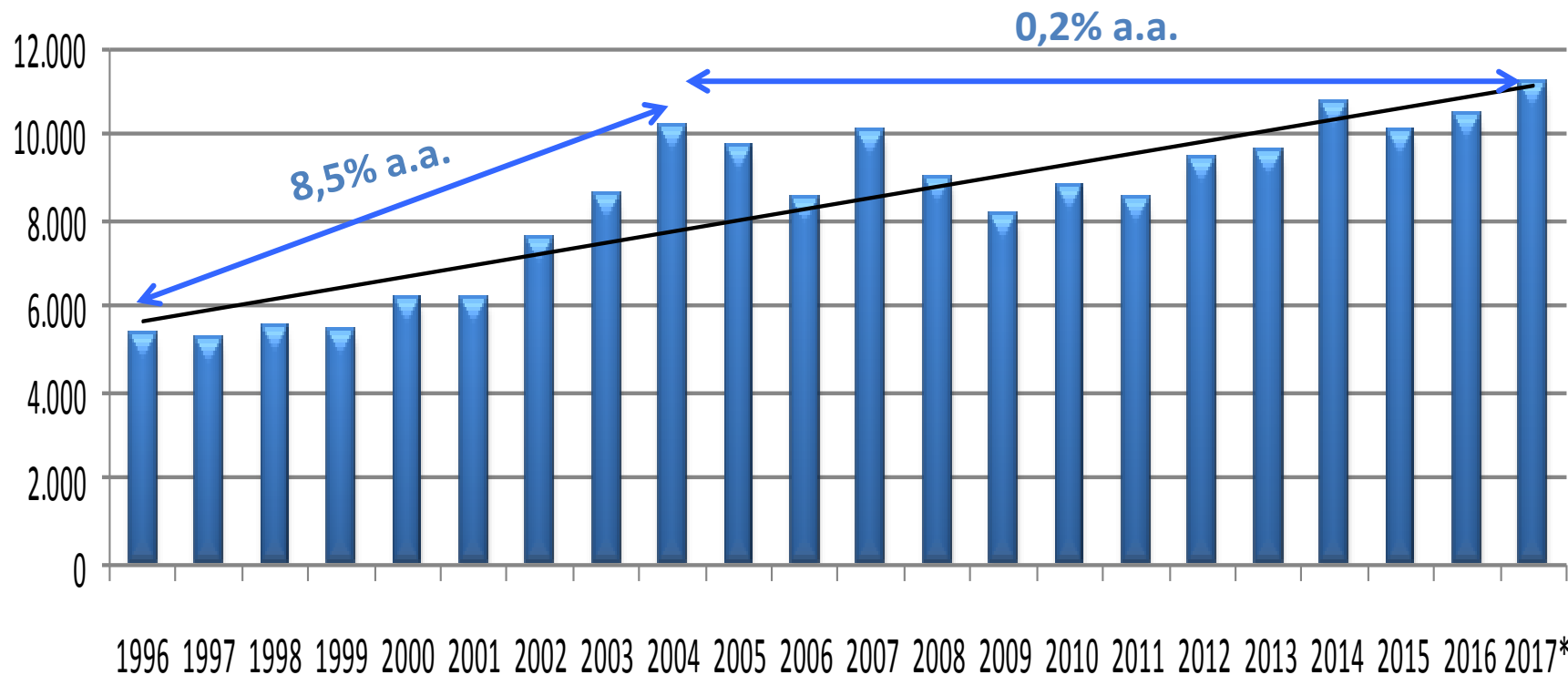


Fonte: Antaq

RETROSPECTIVA - PORTOS

Cargas movimentadas nos portos públicos - Salvador, Aratu e Ilhéus

Em 1.000 toneladas



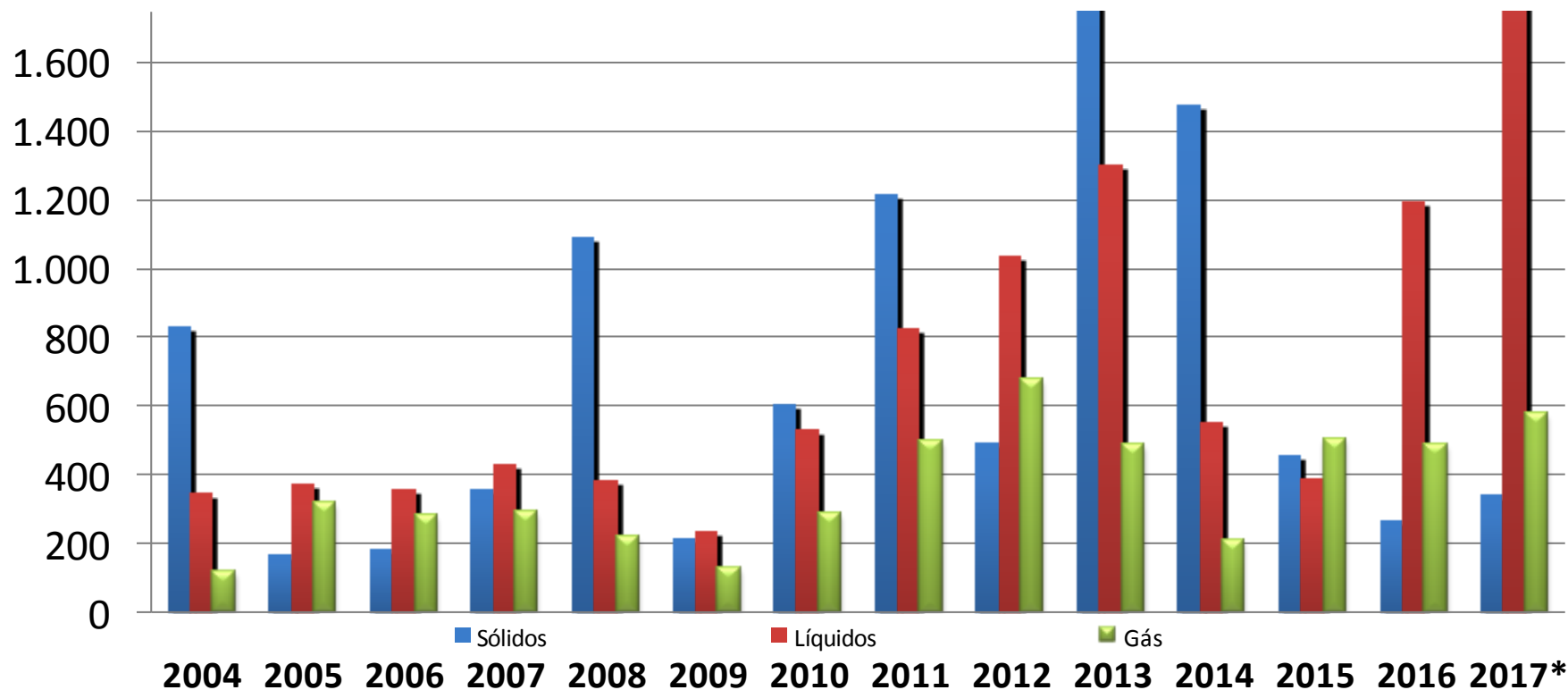
Fonte: Codeba

* Projeção com base de dados até outubro.

PORTO DE ARATU - Espera para atracação de navios

Por tipo de carga – granel

Em Dias



TOTAL	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017*
	1.300	858	823	1.080	1.698	582	1.430	2.549	2.212	3.673	2.236	1.352	1.954	3.307

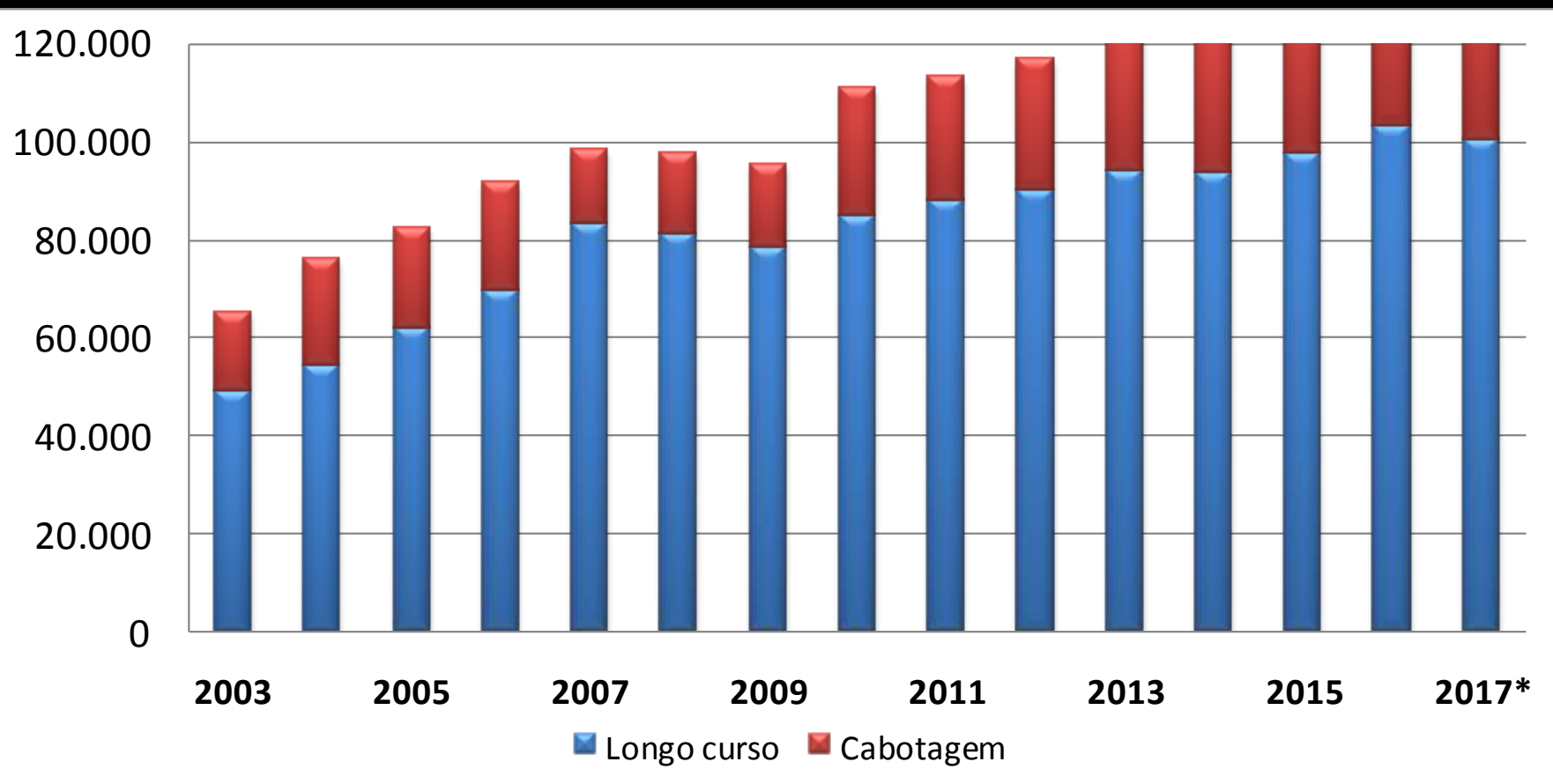
Fonte: Codeba

* Projeção com base de dados até outubro.

RETROSPECTIVA

Contêineres cheios – Porto de Salvador

Movimentação anual em unidades de cabotagem e longo curso



Fonte: Codeba

* Projeção com base de dados até outubro.

MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES

UNIDADES

Ranking	UF	MOVIMENTO 2016	Crescimento 2004- 2016
1º	SP	2.277.877	86%
2º	SC	971.516	91%
3º	RS	423.160	20%
4º	PR	417.123	86%
5º	RJ	319.787	-7%
6º	AM	248.743	287%
7º	PE	243.303	177%
8º	BA	192.773	58%
9º	CE	156.936	164%
10º	ES	149.572	2%
	BR	5.538.351	73%

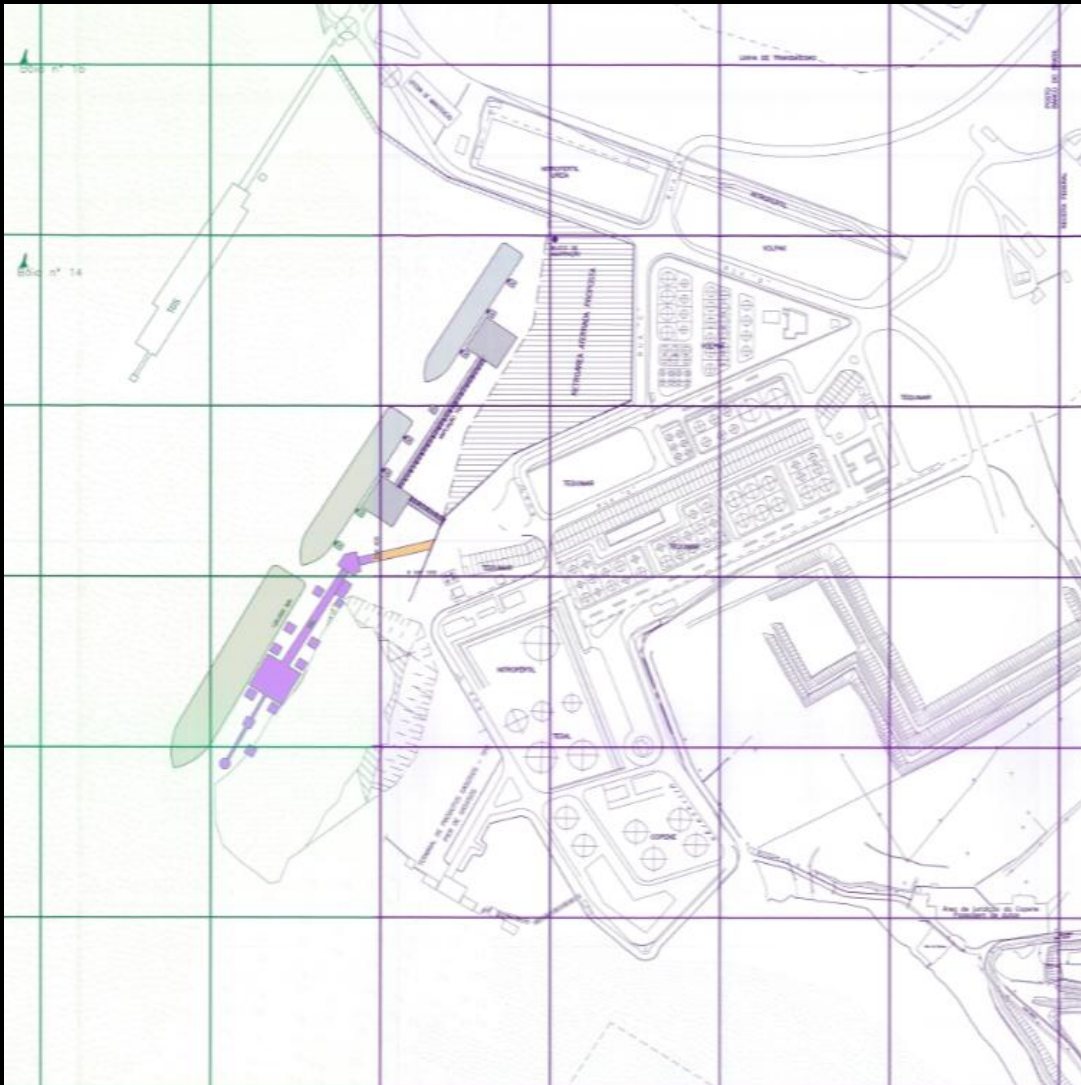
PORTOS - AÇÕES EMERGENCIAIS

SOLUÇÕES

TERMINAL	NATUREZA DA AÇÃO	CAPACIDADE 10 ⁶ toneladas	INVESTIMENTOS PRIVADOS* R\$ 10 ⁶
Porto de Aratu		31	1050
TGS-I	licitação	21	450
TGS-II	licitação	5	200
TGL	licitação	4	200
Tancagem	licitação		200
Acesso Ferroviário	negociação		
Porto de Salvador		20	1.250
2º Terminal de Contêiner	licitação	10	850
Tecon Salvador	Ampliação	10	400
TOTAL		55	2.300

PORTO DE ARATU – TGL

Agenda Emergencial



ESPERA - Dias

2016 – 1.195

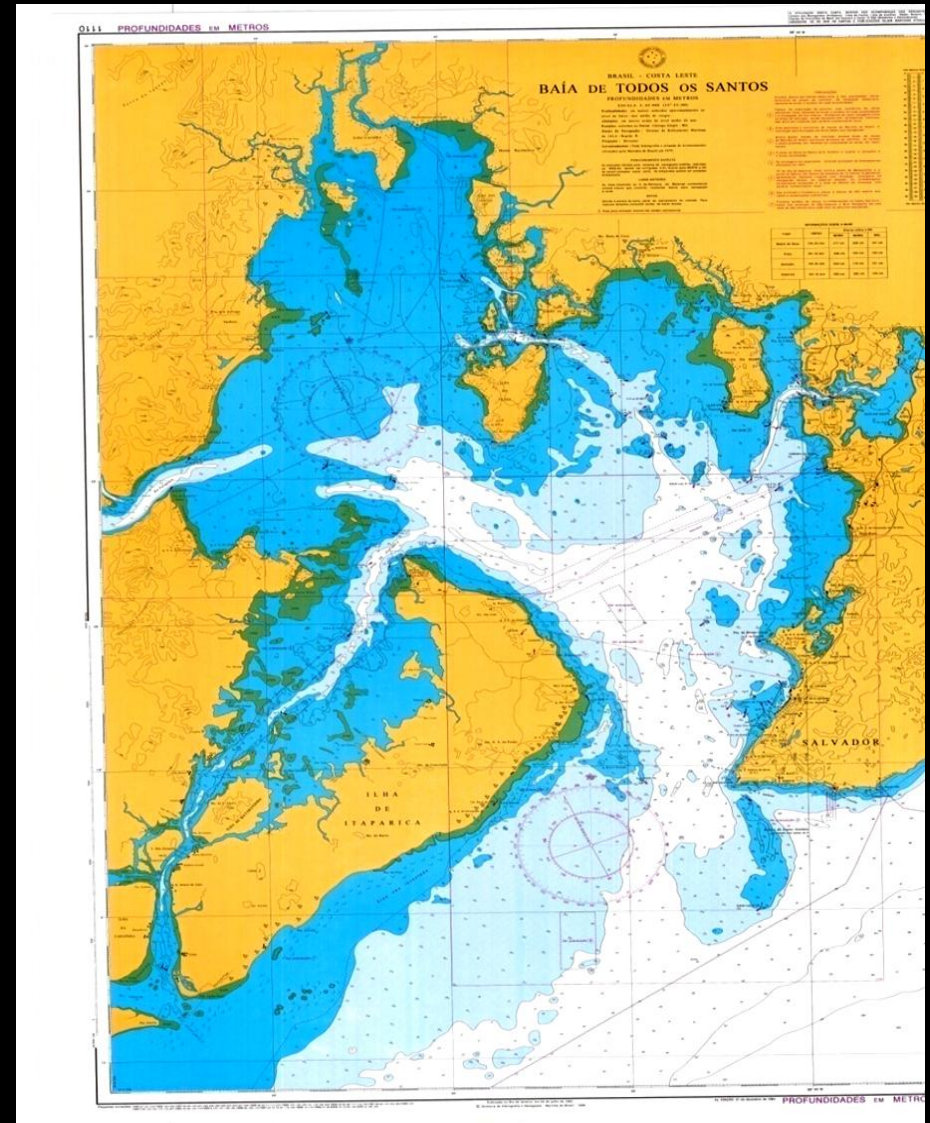
2017* – 1.987

*até out

SALVADOR

Único porto do Brasil com eficiência para *hub terminals*

1. CLIMA - opera 365/24;
2. ACESSO MARÍTIMO – 2h;
3. PRÁTICOS – poucas hs;
4. REBOCADORES – poucas hs;
5. ACESSO RODOVIÁRIO – ¼ h BR-324.



PORTO DE SALVADOR

USUPORT

Atual

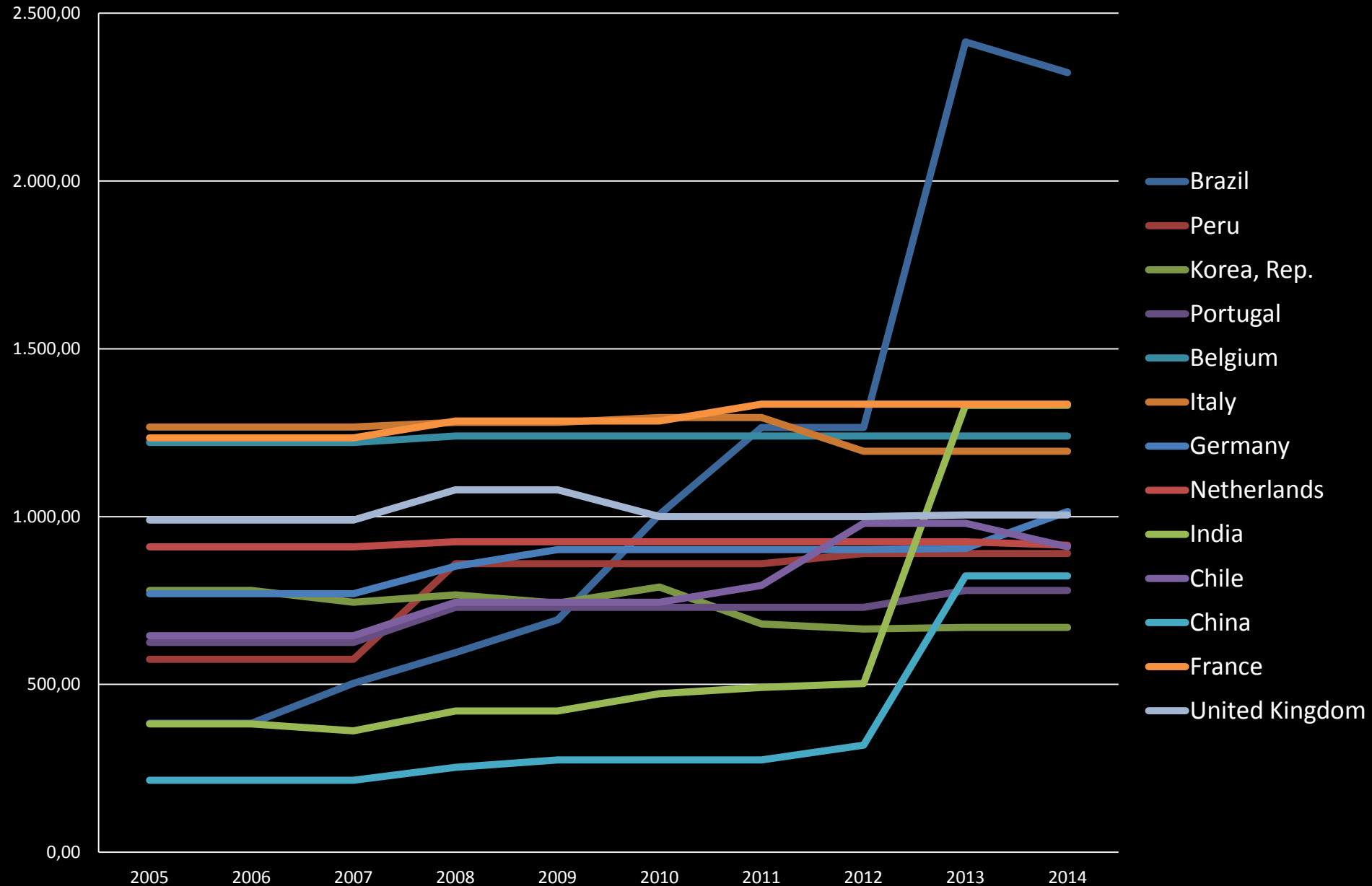


1 terminal
Cais: 617 m
Retroárea: 118.000 m²
Capacidade: 200.000 ctn/ano

COST TO EXPORT - US\$/container



The World Bank, Doing Business Project 2017



SUPERPORTO DE SALVADOR

USUPORT

2 grandes terminais de contêiner

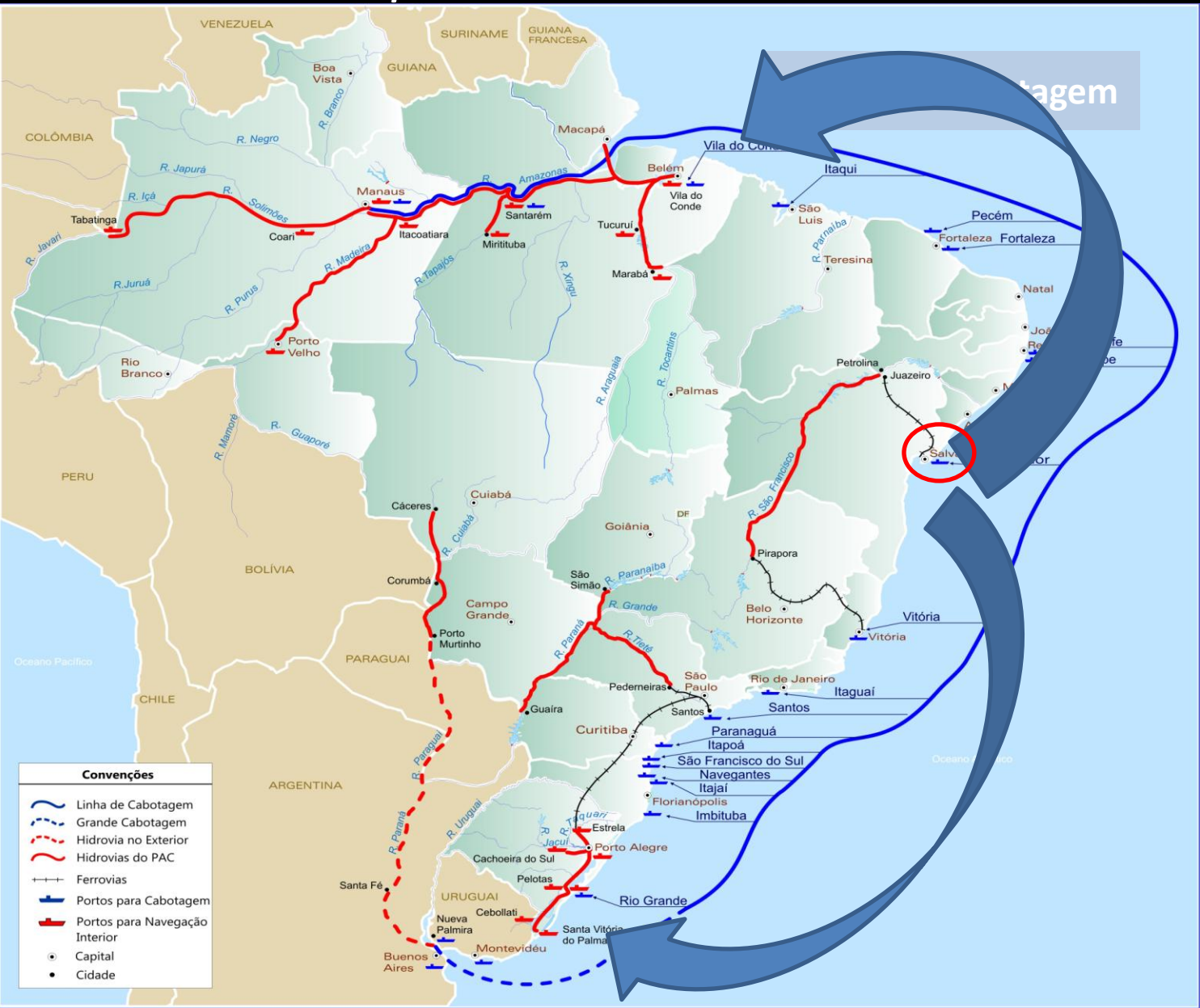


1.840 m

2 Terminais
Cais: 1.840 m
Retroárea: 480.000 m²
Capacidade: 3.000.000 ctn/ano

NOVO MAPA DA CABOTAGEM

Salvador – *hub port* no centro do Brasil



SUPERPORTO DE SALVADOR

Mercado – Viabilidade c/ 2 *hub terminals*

Estimativa Usuport c/ premissa de 2 serviços diretos

CARGAS	CONTÊINERES
CABOTAGEM <i>feeder</i>	2.300.000
Movimentação da Bahia - Subtotal	500.000
- Atuais movimentadas	200.000
- Baianas movimentadas em portos de outros Estados - resgate	100.000
- Atuais – aumento competitividade 20%	60.000
- Atração de novos negócios para a Bahia	60.000
- Atração de Estados vizinhos	80.000
TOTAL	2.800.000

ONDE NÓS ESTAMOS?

25° exporters / 1,16%

28° importers / 0,88%

World Trade Organization - Merchandise trade, 2016, rank/50

16° Container port traffic

36° Liner shipping connectivity index

World Data Bank – 2016, rank/116

106° Quality of port infrastructure

The Global Competitiveness Report 2017-2018, rank/137, World Economic Forum

SEM COMPETIÇÃO NÃO HÁ PROSPERIDADE

Nossos agradecimentos!

USUPORT

ASSOCIAÇÃO DE USUÁRIOS DOS PORTOS DA BAHIA

Paulo Roberto Batista Villa - diretor executivo

Maria Santos – assistente adm-financeira

Aldina Ventin - assessora de comunicação

Mário Pinho – assistente de comunicação

Adermes Júnior - assistente da diretoria

Avenida da França, 164 – sala 309

40010-000 Salvador Bahia Brasil

Tel: +55 71 3241 7337

usuport@usuport.org.br

Visite nosso website:

usuport.org.br