



Ponte do Desenvolvimento



Salvador, Março de 2017

A Região Metropolitana de Salvador é a mais importante região econômica do Norte/Nordeste do Brasil

Segunda maior refinaria de petróleo do país



Distrito Industrial de Aratu



Estaleiros



Terminal de regaseificação



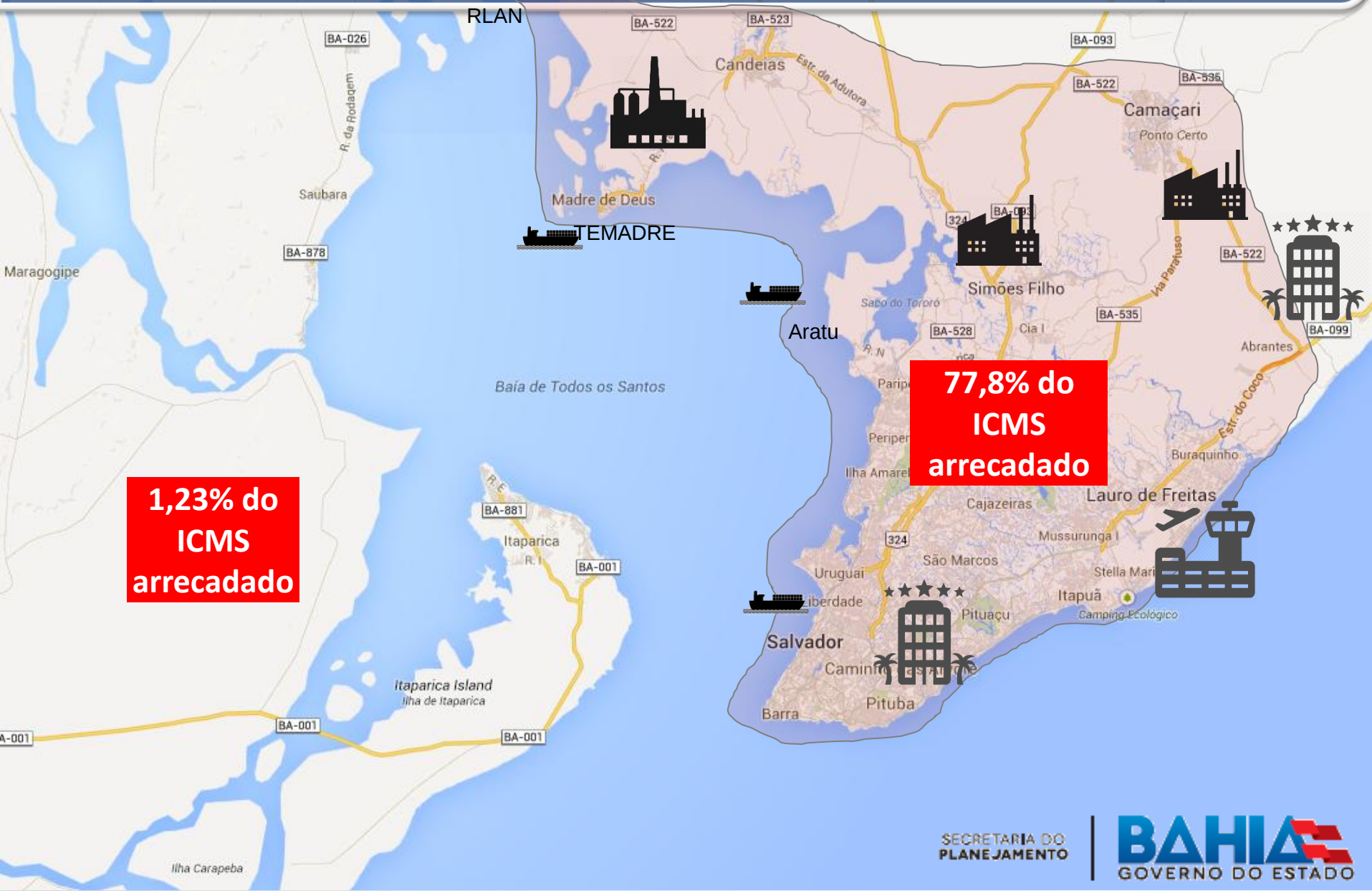
Distrito Industrial de Camaçari



2 portos e 4 outros terminais



A economia regional está concentrada na parte Norte da Baía de Todos os Santos



A Ponte Salvador-Itaparica é parte de um novo eixo rodoviário, que pretende reconfigurar a rede urbana e a matriz logística da região



Um Projeto para reduzir as desigualdades regionais



O Projeto na matriz rodoviária estadual



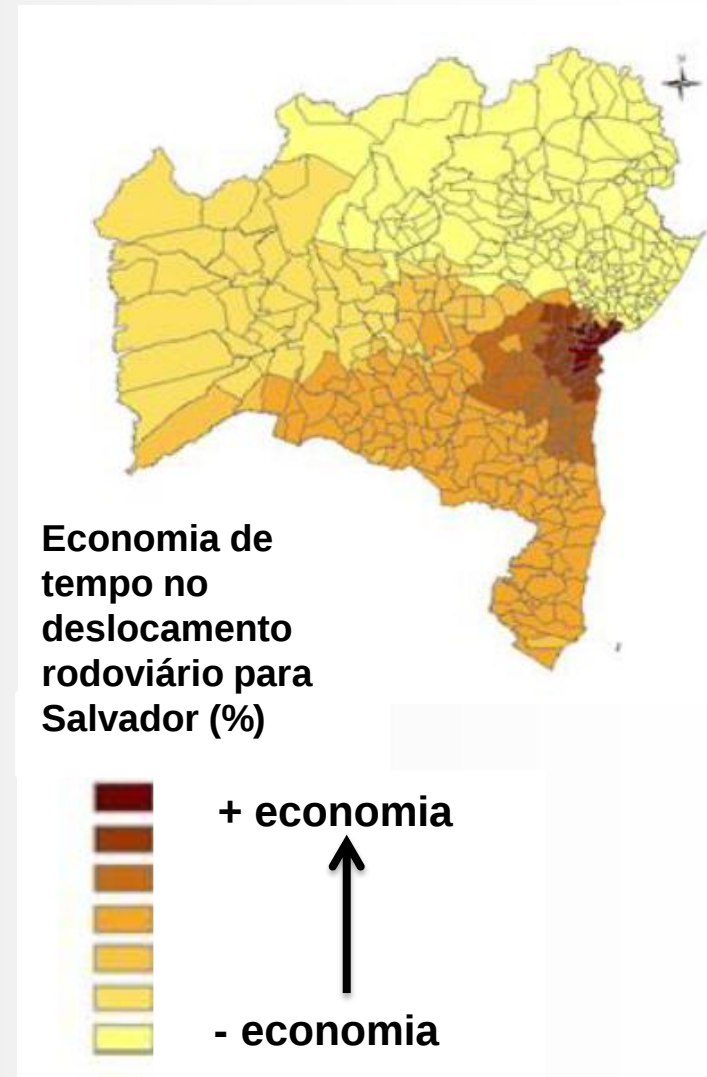
Complexo urbano e econômico de Salvador e RMS

Gigantesco potencial de desenvolvimento imobiliário, impulsionado por veraneio e turismo, num litoral com 40 enseadas, baías e portos naturais

Complexo urbano e econômico de Ilhéus-Itabuna

Benefícios imediatos para 250 municípios e quase 10 milhões de pessoas

O SVO reduzirá o tempo de conexão rodoviária entre Salvador e mais de 250 municípios localizados nas regiões Oeste, Sudoeste, Sul e Extremo-Sul da Bahia, **beneficiando 4 milhões de pessoas na RMS e mais 5,8 milhões no resto do estado.**

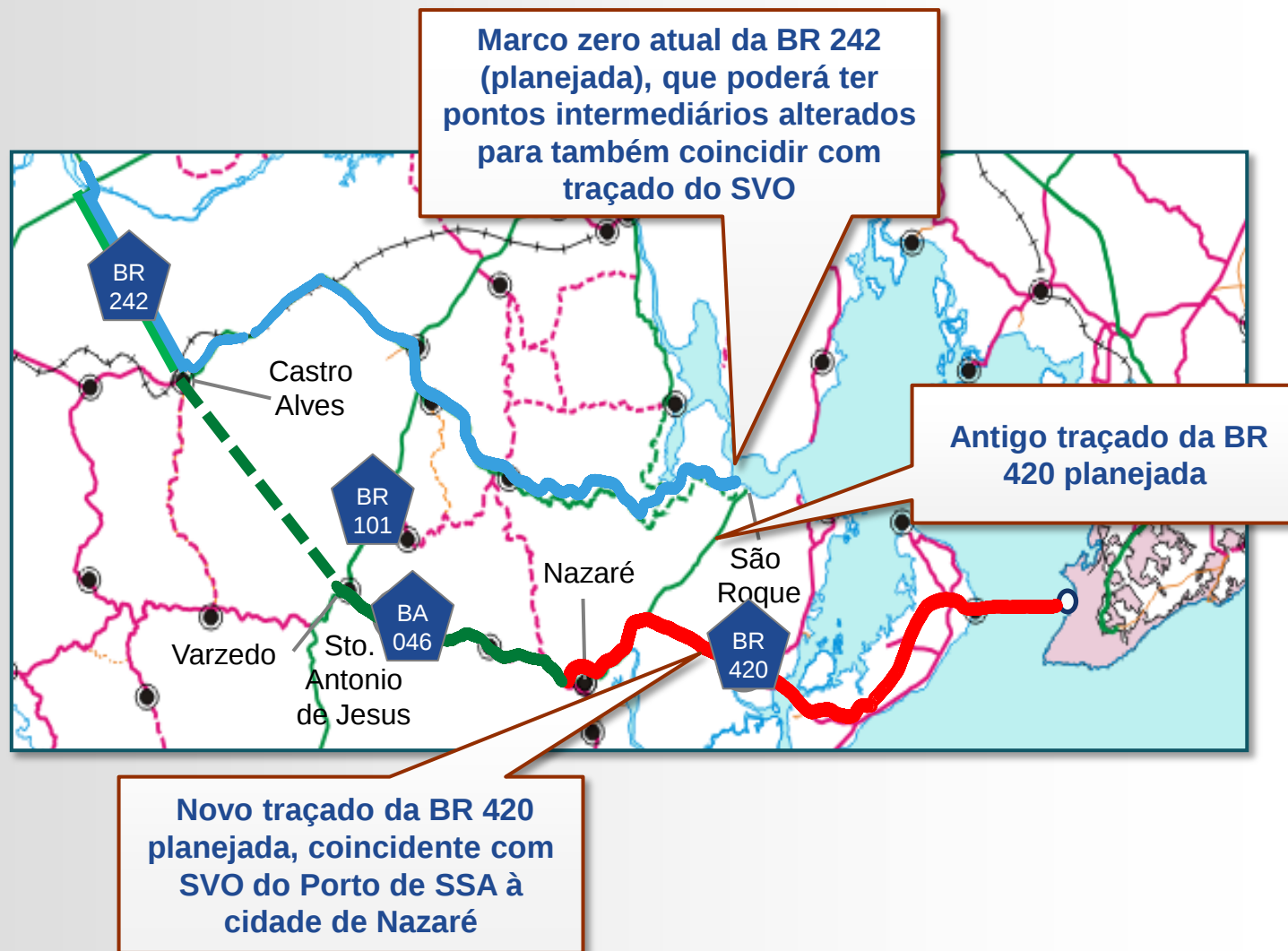


Alguns exemplos de economia nos deslocamentos



Traçado coincide em parte com BR-420 planejada

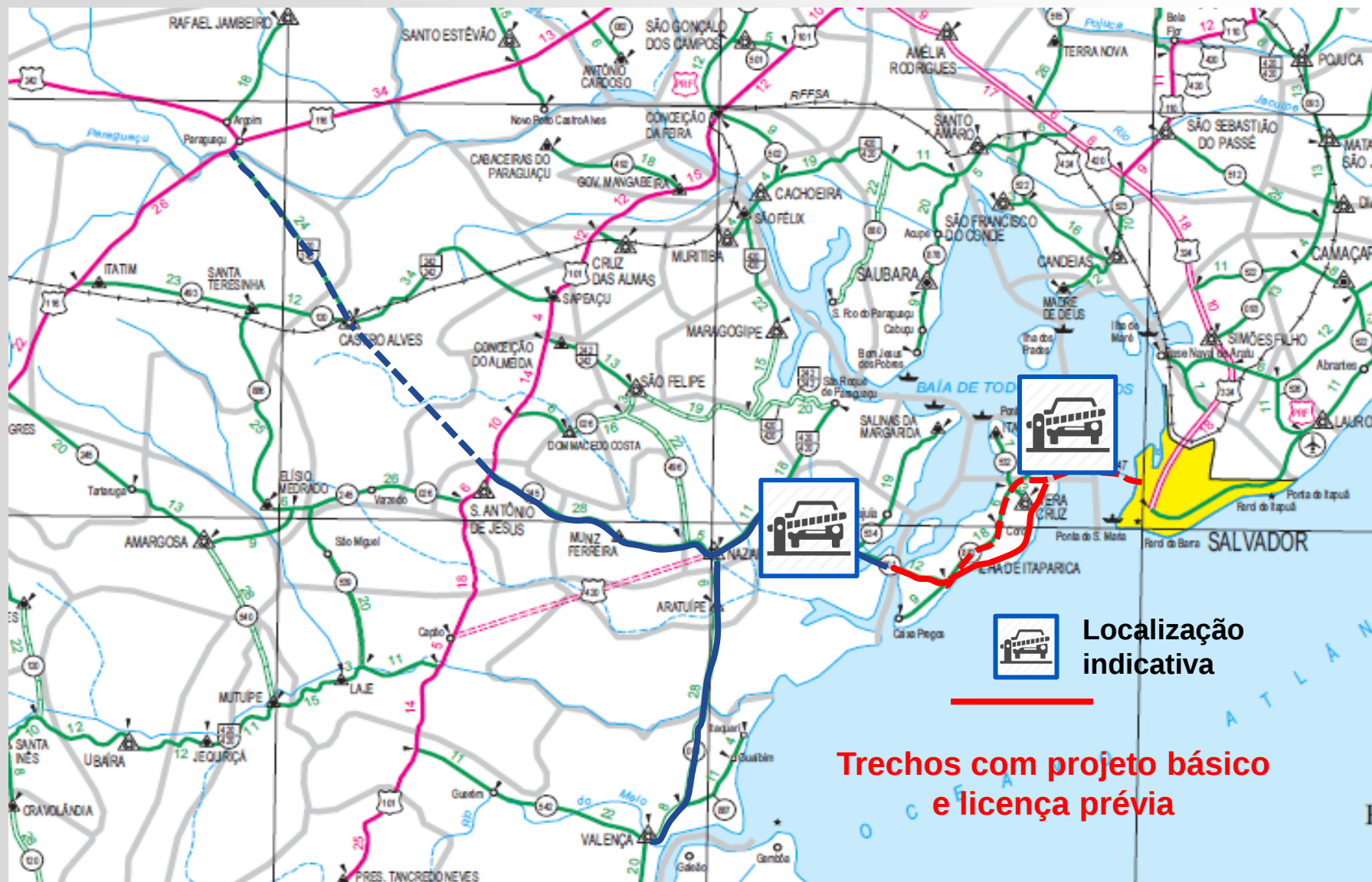
DNIT já modificou no Sistema Nacional de Viação o traçado planejado da BR-420, o que também pode ocorrer para a BR-242



Visão ampliada do novo eixo



O Sistema deverá operar, inicialmente, com duas praças de pedágio

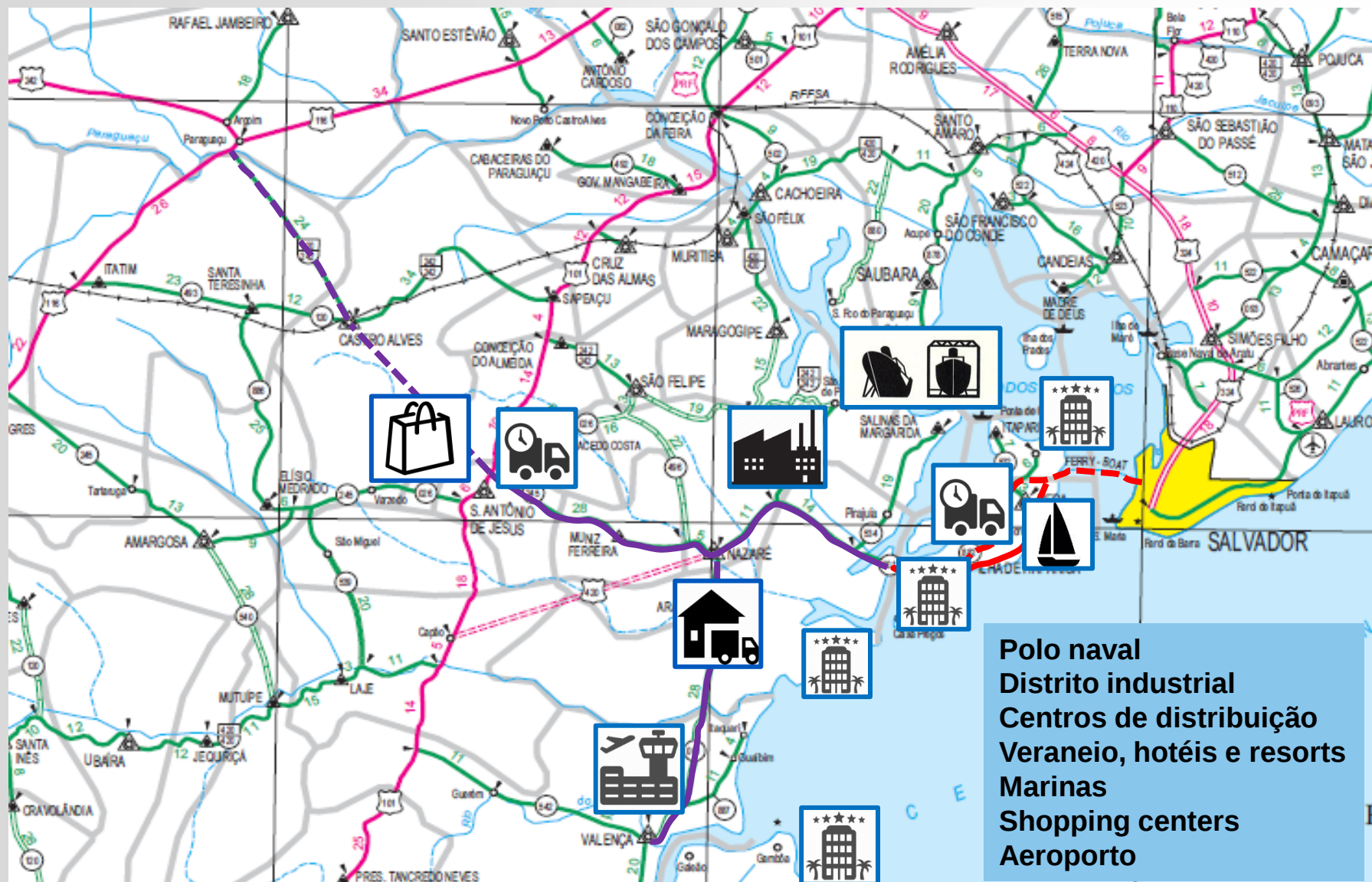


Orçamento do Projeto no trecho Salvador-Santo Antônio de Jesus

SVO – Trecho Salvador-Itaparica (Ponte do Funil)	Km	Investimentos (R\$ Milhões)
Ponte Salvador-Itaparica	12,3	6.080
Viadutos e túneis em Salvador	4,2	233
Duplicação/Requalificação da BA001 em Itaparica	29,7	245
Via Expressa em Itaparica	18,3	186
Duplicação da Ponte do Funil em Itaparica	0,7	171
Desapropriações e Canteiros		166
Duplicação do trecho entre Ponte do Funil e Nazaré *	27,0	146
Contorno da cidade de Nazaré	21,0	114
Duplicação do trecho entre Nazaré e Sto. Antonio de Jesus	30,8	189
Total		7.530

Em valores de novembro/2016

Projetos associados e outros empreendimentos



Impactos socioeconômicos (em R\$ bilhões a valor presente*)

Tipos de retorno

**Impacto de curto
prazo**

**Impacto de longo
prazo**

Exemplos

- Compras de materiais, equipamentos e serviços nacionais da ordem de R\$ 12,2 bilhões
- Criação de quase de 10.000 empregos diretos
- Redução de R\$ 7,7 bilhões em custos de deslocamento em 31 anos
- Impacto no PIB baiano de R\$ 1,2 a 2 bilhões por ano em razão dos ganhos logísticos
- Criação de quase 100 mil empregos permanentes diretos e indiretos

* Descontados pela TIR do Projeto
Cálculos: SEPLAN-Ba, SEI-Ba e McKinsey & Company

Impactos socioeconômicos (em R\$ bilhões a valor presente*)

Tipos de retorno

Impacto social e externalidades

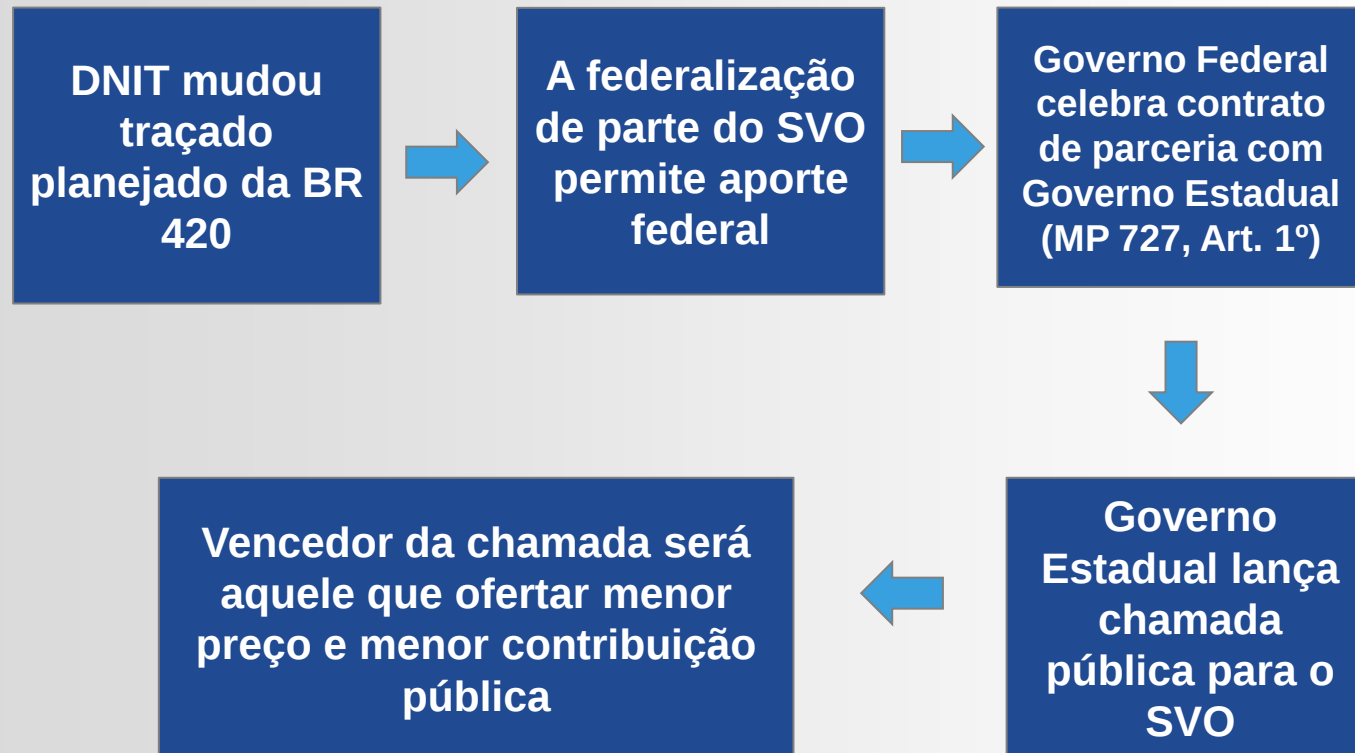
Outros retornos

Exemplos

- Economias de tempo de deslocamento no valor de R\$ 6,2 bilhões em 31 anos
- **Incremento do valor das terras agricultáveis nos 19 municípios mais impactados de R\$ 5,5 bilhões ao final da obra**
- Mais de 90 mil novas residências, inclusive de veraneio, na área de impacto direto
- **Expansão do turismo no litoral sul da Bahia, com incremento de 550 mil visitantes/ano e aumento das receitas de R\$ 7,2 bilhões em 31 anos**

* Descontados pela TIR do Projeto
Cálculos: SEPLAN-Ba, SEI-Ba e McKinsey & Company

PPI (MP 727) abre janela para a participação do Governo Federal



Modelagem Financeira: estrutura da SPE concessionária

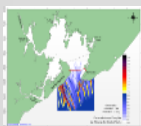


Situação do Projeto



Sondagens

- **Concluídas. Resultados de sondagens sísmicas e físicas disponíveis**



Hidráulica marítima

- **Estudos concluídos**



Engenharia

- **Projeto Básico para os principais trechos concluído**
- **Disponível em:**
www.pontesalvadorilhadetitaparica.ba.gov.br

Situação do Projeto



Ambiental

- EIA finalizado, audiências públicas realizadas, Licença Prévia do empreendimento emitida
- Disponível em:
www.pontesalvadorilhadeitaparica.ba.gov.br



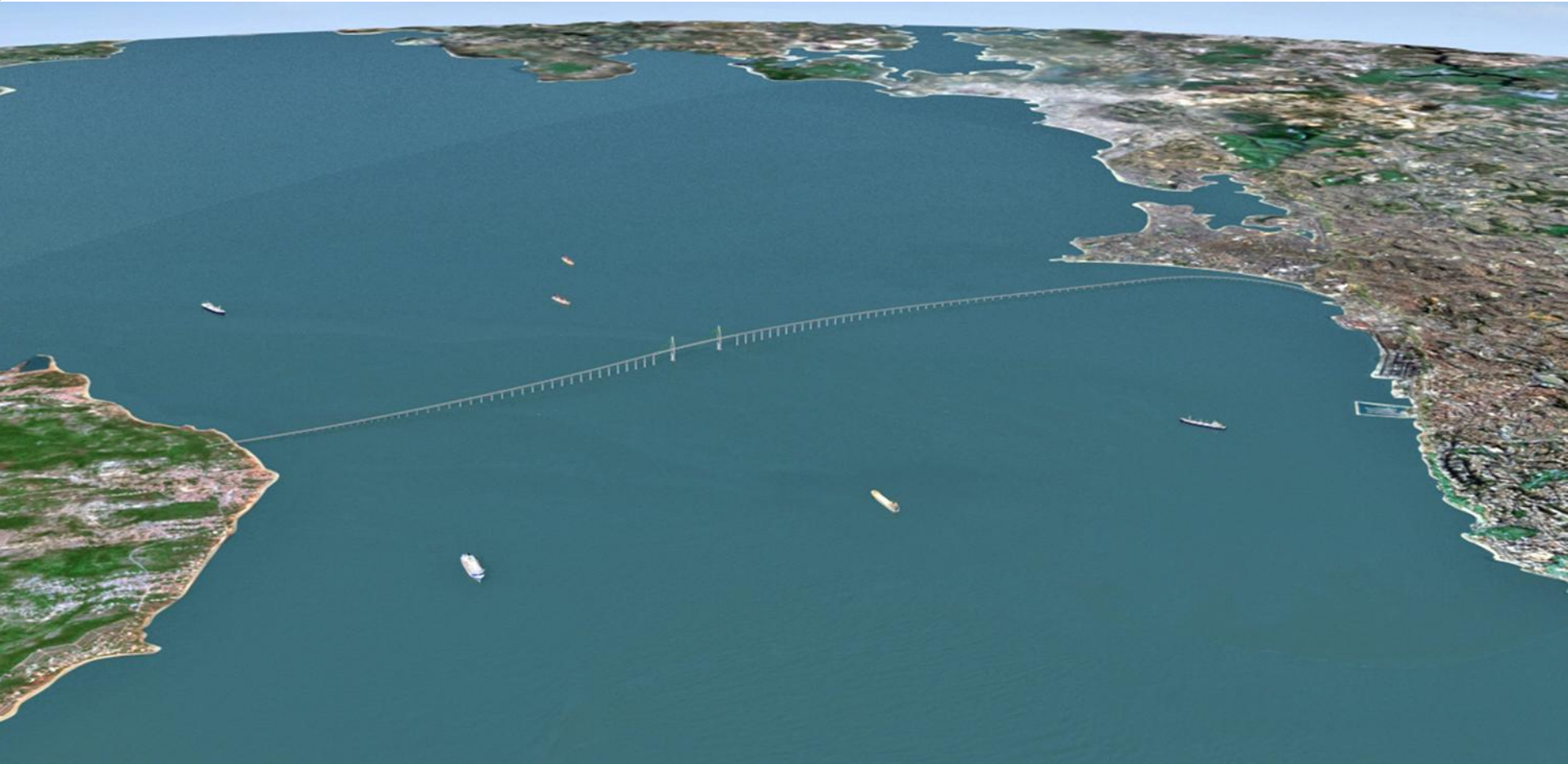
Urbanismo

- Plano Urbanístico Intermunicipal concluído
- Revisão dos PDDUs de Vera Cruz e Itaparica concluída



Modelagem da concessão

- Primeira versão sendo revisada



Ponte do Desenvolvimento



E-mail: gasec@seplan.ba.gov.br
Site: pontesalvadorilhadeitaparica.ba.gov.br