EAU

12º Encontro Anual de Usuários

USUPORT

ASSOCIAÇÃO DE USUÁRIOS DOS PORTOS DA BAHIA

A serviço da competitividade logística de sua empresa

Patrocínios:

Braskem

COLUMBIA nordeste

CLIA EMPÓRIO

DOW

MORAIS DE CASTRO

Ferbasa

GRAFTech | Redefining limits

Apoio:

SISTEMA FIEB

12º EAU

Balanço de 2016 e as Perspectivas Logísticas para 2017

O Superporto de Salvador

USUPORT

ASSOCIAÇÃO DE USUÁRIOS DOS PORTOS DA BAHIA

USUPORT

ASSOCIAÇÃO DE USUÁRIOS DOS PORTOS DA BAHIA

Fundada em 2004

1st shippers association of Brasil

Como faz

Reúne os clientes consumidores dos serviços públicos e concessionados de transporte de cargas, os donos de cargas, importadores e exportadores.

Desenvolve trabalhos de cidadania, focado no interesse coletivo e difuso.

Valores

- Ética
- Cooperação
- Determinação
- Transparência
- Independência

Missão

Representar os associados donos de cargas, usuários dos portos da Bahia e de suas vias de acesso, promovendo a competitividade sustentável da logística no transporte de cargas.

Visão

Ser reconhecida como a entidade associativa mais representativa e acreditada, na permanente busca de competitividade, segurança e excelência em logística na Bahia.

ONDE NÓS ESTAMOS?

USUPORT

111º Quality of roads

93º Quality of railroad infrastructure

114º Quality of port infrastructure

The Global Competitiveness Report 2016-2017, rank/138, World Economic Forum

➔

16º Container port traffic

38º Liner shipping connectivity index

World DataBank - 2015

➔

25º exporters / 1,2%

25º importers / 1,1%

World Trade Organization Merchandise trade, 2015

E o Brasil na
ERA DE RUPTURAS?

E A BAHIA?
ATÉ QUANDO SUPORTARÁ?

USUPORT

INDICADOR	RANKING
HOMICÍDIOS BA - 11% do BR (2015)	**1º**
DESEMPREGO NOS ESTADOS – BAHIA (2016) 15,9%	**1º**
PIB BA/BR (2014)	**7º**
RECEITA ICMS PER CAPITA ESTADOS – BAHIA (2015)	**19º**
PIB PER CAPITA ESTADOS – BAHIA (2013)	**22º**
DESEMPREGO NAS CAPITAIS – SALVADOR (2016) 17%	**2º**
PIB PER CAPITA CAPITAIS – SALVADOR (2013)	**24º**

Fontes: Dieese, IBGE, MJ/SENASP, PNAD e SEI/Seplan-BA.

PERSPECTIVA 2017 – RODOVIAS

USUPORT

16.285 km pavimentados: 37% federais e 63% estaduais

FATOS

- CNT/2016 (2015) – BAHIA - pesquisa 8.584 km, classificadas como regular, ruim e péssimo 63% (55%) em estado geral, 86% (85%) da geometria das vias e 65% (56%) quanto à sinalização;
- BAs – rápida deterioração desde 2015;
- Novas vias – necessidade de ampliar o sistema viário com novas estradas, sobretudo BRs;
- Índice elevado de acidentes.

PROPOSTAS

- BR-116 e BR-324: melhora de qualidade, congestionadas: o ritmo do aumento de capacidade não atende aos usuários => repactuação do contrato;
- BR-101 e BR-116 Norte: congestionadas => duplicação; BR-242 e BR-417+BR324 (Feira-Juazeiro): aumento de capacidade => concessões.
- BAs principais => concessões.

FROTA BAHIA

Ano	Veículos	Taxa cresc.
2001	882.063	10%
2002	977.912	11%
2003	1.075.709	10%
2004	1.173.603	9%
2005	1.292.025	10%
2006	1.424.983	10%
2007	1.592.620	12%
2008	1.800.536	13%
2009	2.038.176	13%
2010	2.308.978	13%
2011	2.585.655	12%
2012	2.877.271	11%
2013	3.158.326	10%
2014	3.424.742	8%
2015	3.639.408	6%
2016*	3.760.103	-

Fonte: Denatran * Até Setembro

PERSPECTIVA 2017 – FERROVIAS

1.786 km inclusive + 350 km desativados

USUPORT

FATOS

1. Manutenção ou diminuição do atual nível de serviços;
2. Plano de negócios da FCA/VLI não abrange a Bahia;
3. O governo federal quer promover a renovação antecipada de concessões - modelo horizontal com acesso aberto continua válido (oportunidades GIF e OFI);
4. A Bahia ausente do planejamento federal.

PROPOSTAS

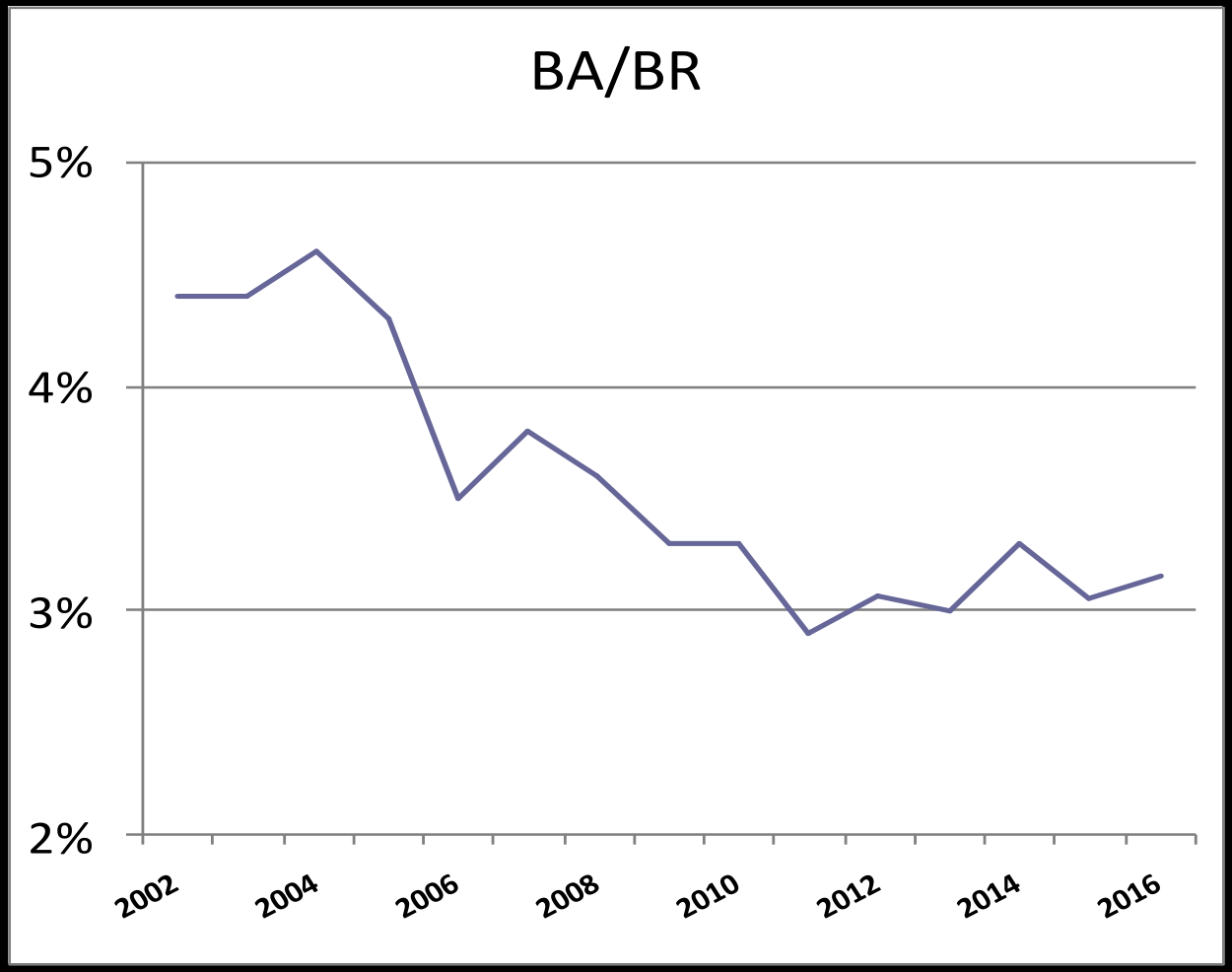
Um projeto ferroviário para a Bahia:

- Licitação da LINHA CENTRO;
- Licitação da FIOL ampliada e integrada com a LINHA SUL.

RETROSPECTIVA - PORTOS

Participação da Bahia no Brasil

Movimentação de cargas nos portos públicos

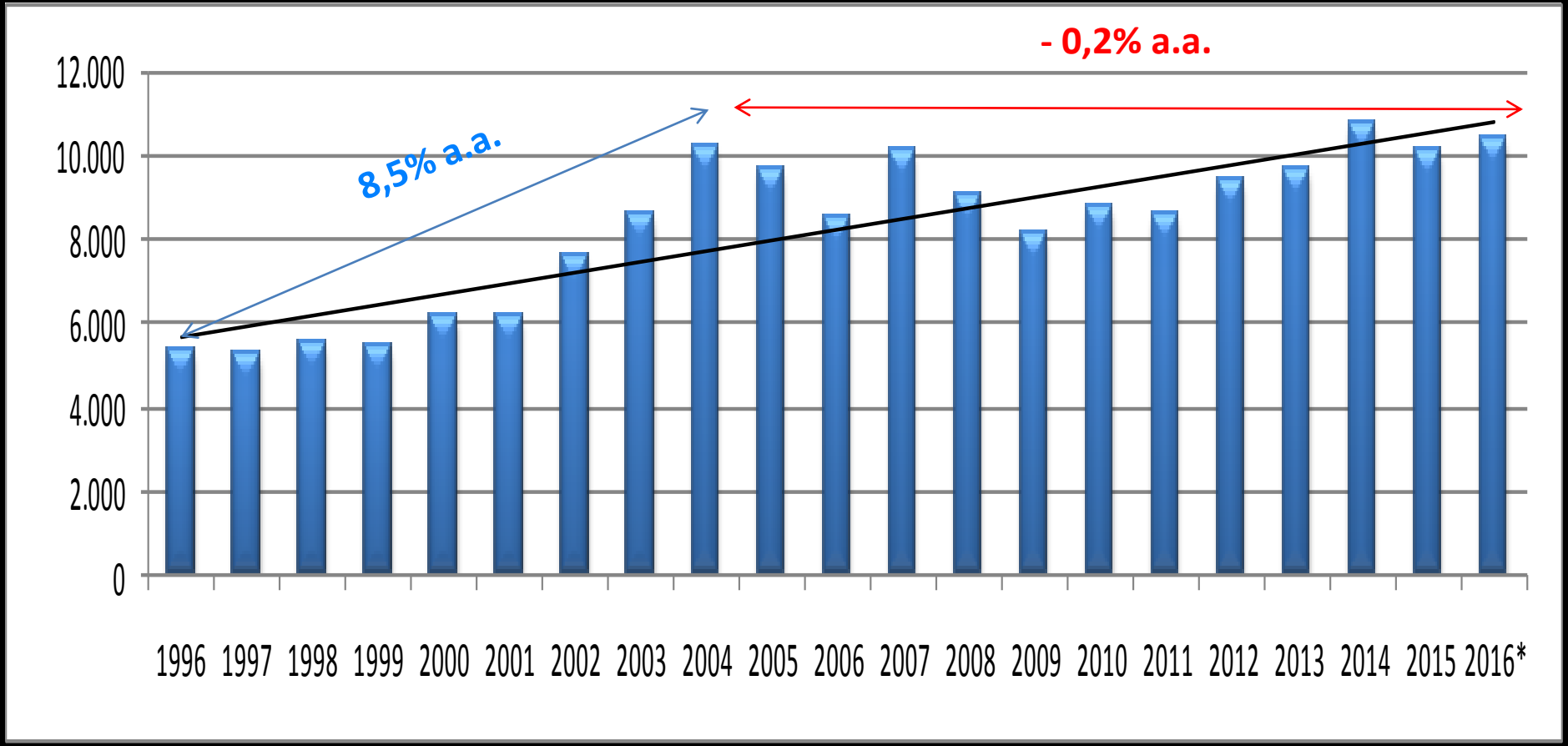


Fonte: Antaq

RETROSPECTIVA - PORTOS

Cargas movimentadas nos portos públicos - Salvador, Aratu e Ilhéus

Em 1.000 toneladas



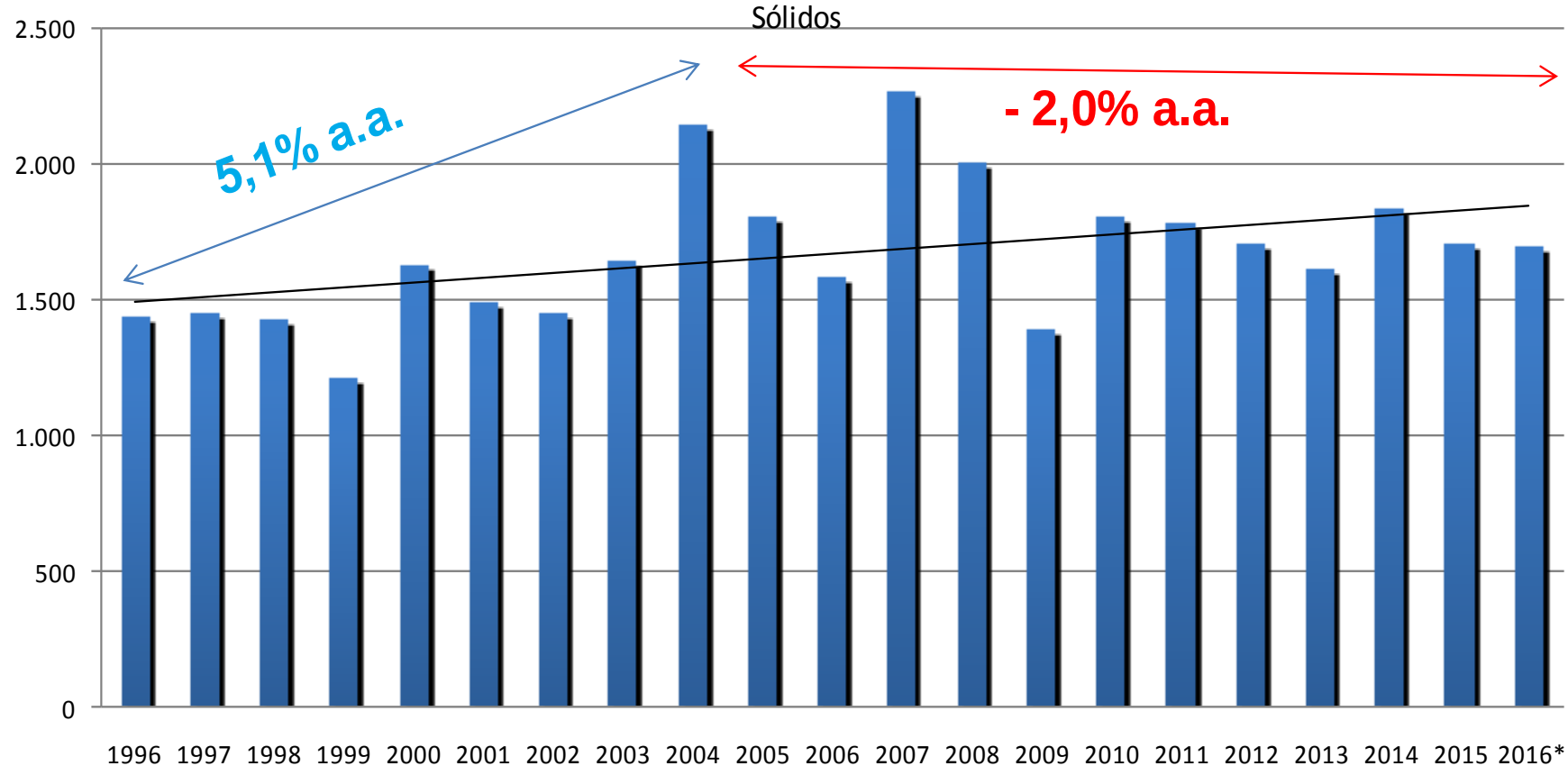
Fonte: Codeba

* Projeção com base de dados até Setembro

RETROSPECTIVA - PORTOS

Cargas de graneis sólidos - Porto de Aratu

Movimentação anual em 1.000 toneladas



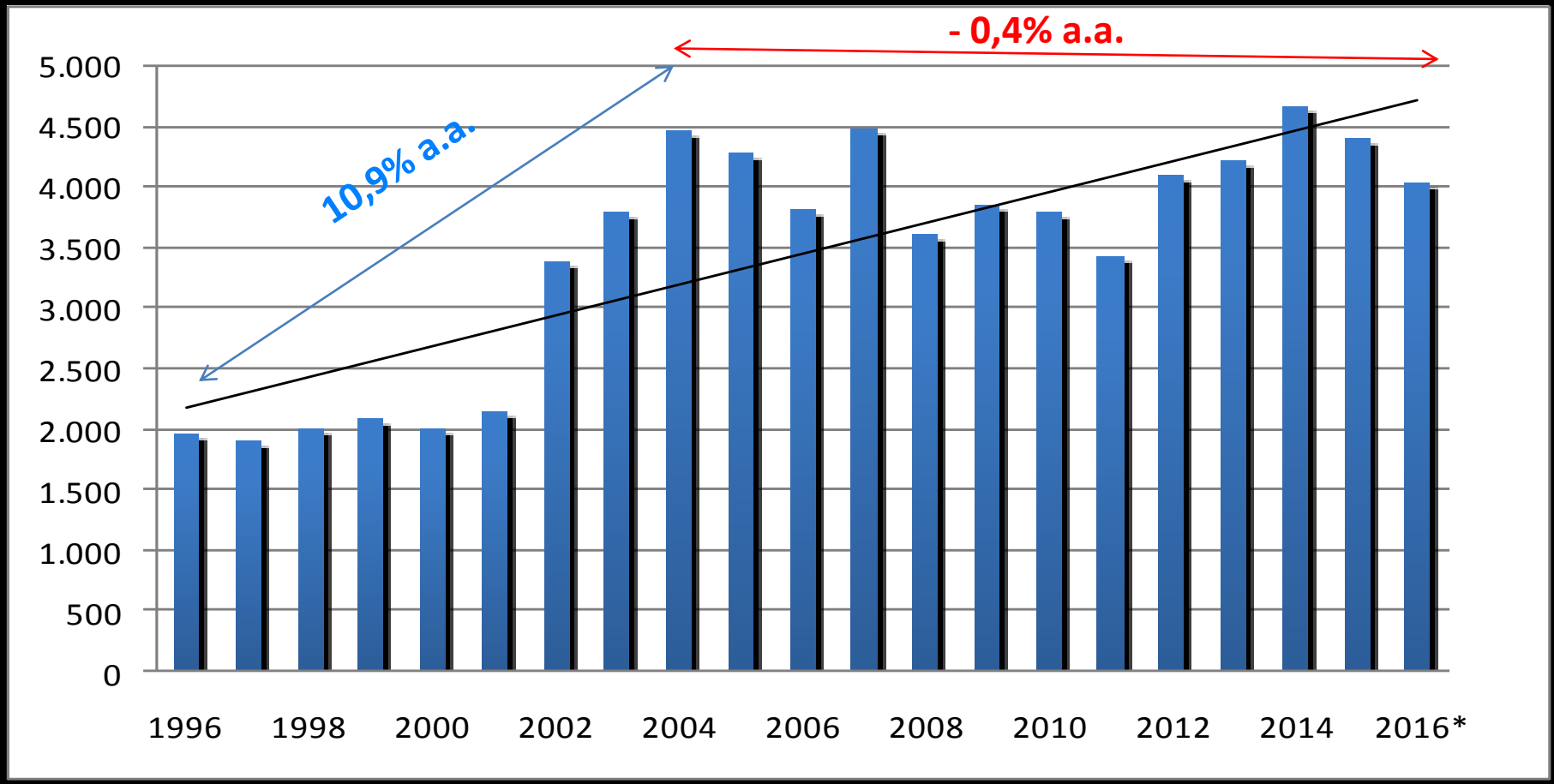
Fonte: Codeba

* Projeção base dados Setembro

RETROSPECTIVA – PORTOS

Cargas graneis líquidos / produtos gasosos – Porto de Aratu

Movimentação anual em 1.000 toneladas



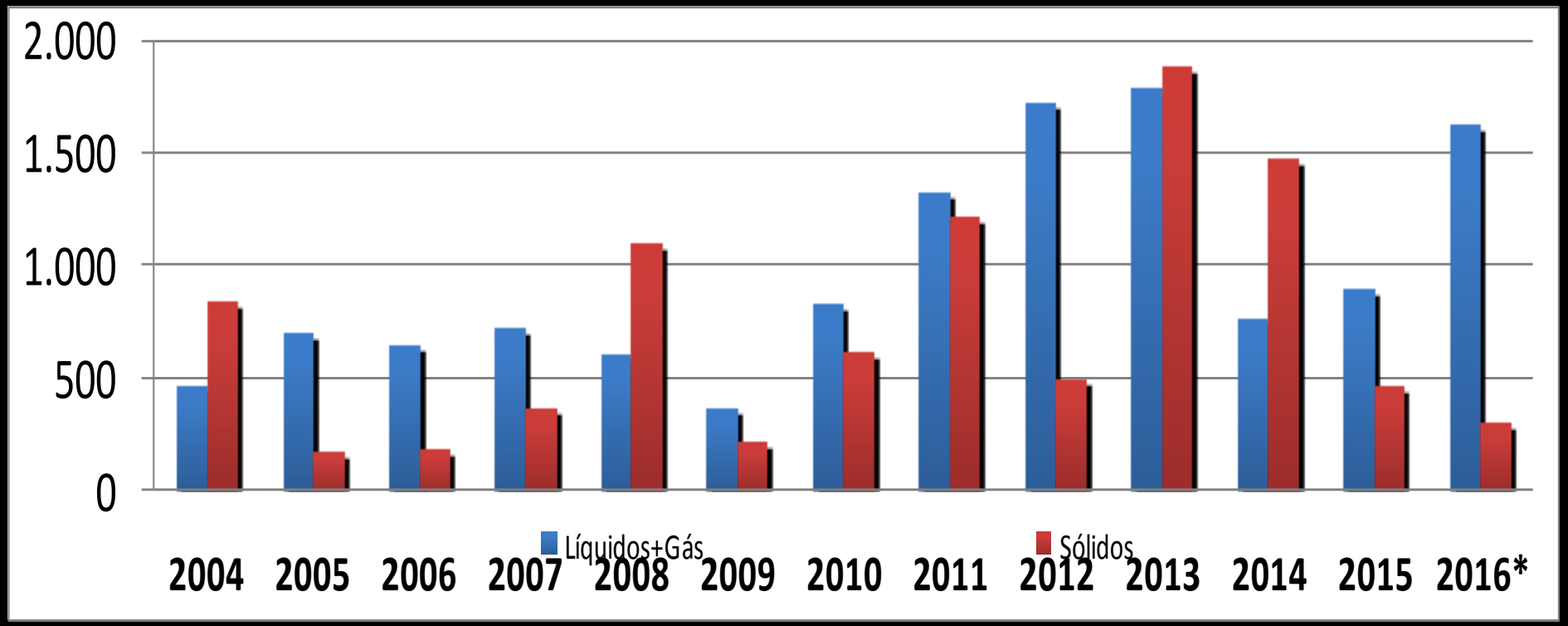
Fonte: Codeba

*projeção base dados Setembro

RETROSPECTIVA - PORTOS

USUPORT

Espera anual para atracação de navios
Por tipo de carga nos portos públicos Bahia
Unidade em dias



TOTAL	1.300	854	823	1.080	1.699	1.873	583	1.430	2.549	3.673	2.236	1352	1919*

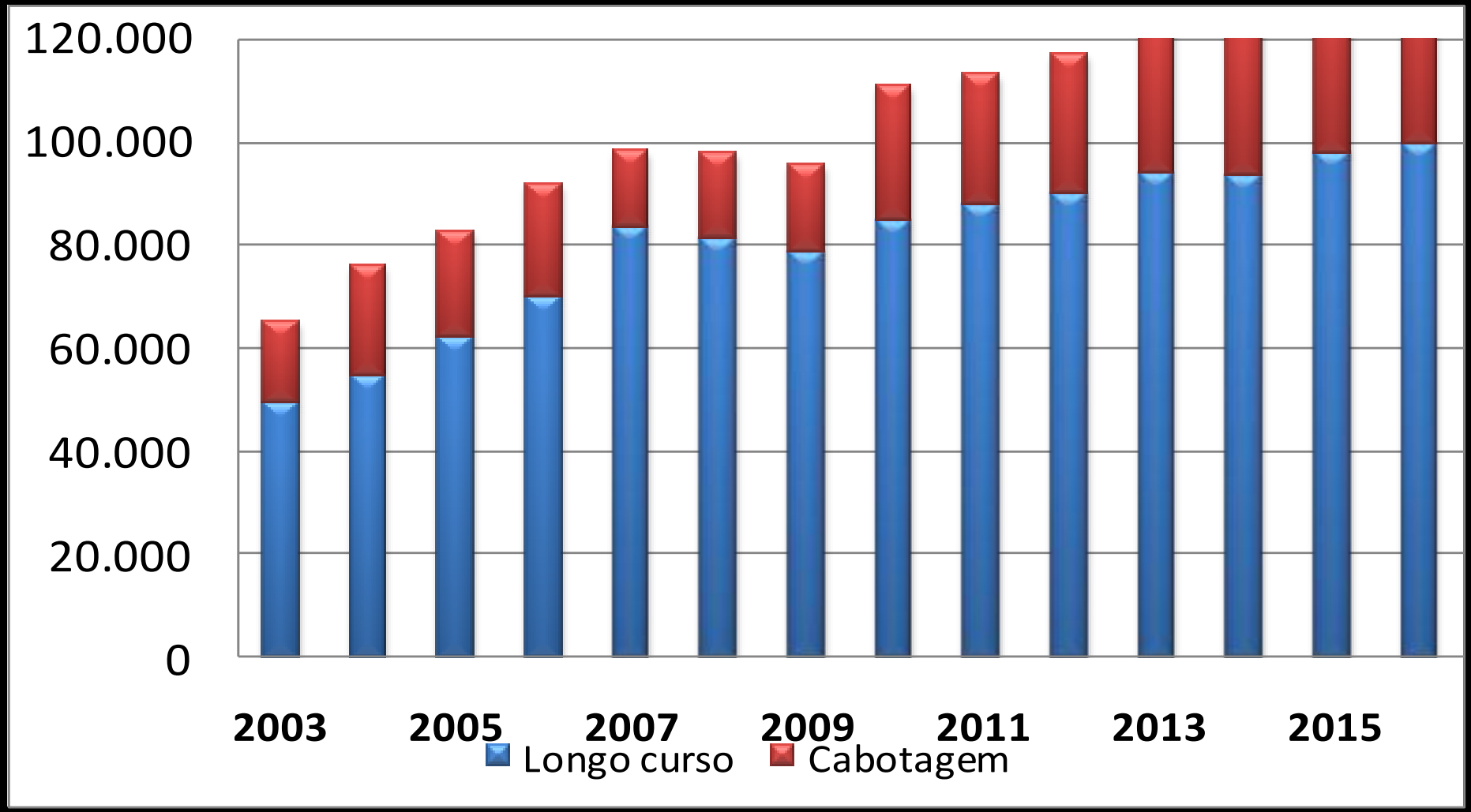
Fonte: Codeba

*Projeção com base de dados até Setembro

RETROSPECTIVA - PORTOS

Contêineres cheios – Porto de Salvador

Movimentação anual em unidades de cabotagem e longo curso



Fonte: Codeba

*projeção dados base Setembro

MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES

UNIDADES

Ranking	UF	CRESCIMENTO 2004-2015
1º	AM	574%
2º	CE	230%
3º	PE	128%
4º	PR	84%
5º	SC	79%
6º	SP	61%
7º	BA	38%
8º	RJ	19%
9º	ES	-8%
10º	RS	-16%

BR 78%

Fonte: Antaq

PERSPECTIVA 2017 – PORTOS

USUPORT

Sem evolução

Cargas conteinerizadas
Porto de Salvador

MONOPÓLIO:

- Preços elevados
- Déficit de serviços/linhas
- Dificuldades operacionais aumentam custos - baixa capacidade de *gate*, *free time* insuficiente e não cumprido, cancelamento escalas etc.

Cargas graneleiras
Porto de Aratu

- Preços elevados
- Déficit de berços e equipamentos
- Dragagem sem resultado

TENDÊNCIA A MELHORIA NA GOVERNANÇA DOS PORTOS PÚBLICOS

REGULAÇÃO SEM FOCO NA COMPETITIVIDADE DO PAÍS

PORTOS - AGENDA MÍNIMA 2017-2018

USUPORT

PROPOSTAS - AÇÕES EMERGENCIAIS

TERMINAL	NATUREZA DA AÇÃO	CAPACIDADE 10^6 toneladas	INVESTIMENTOS PRIVADOS R$ 10^6
Porto de Aratu		**31**	**930**
TGS-I	licitação	21	450
TGS-II	licitação	5	200
TGL	licitação	4	150
TEGAL 1 e 2	renovação	1	130
TUP		**4**	**120**
Braskem	autorização	4	120
Porto de Salvador		**20**	**1.150**
2º Terminal de Contêiner	licitação	10	750
Ampliação Tecon Salvador	licitação	10	400
TOTAL		**55**	**2.200**

PROJETO DE LEI
GERENCIAMENTO COSTEIRO DO MUNICÍPIO DE SALVADOR

Art. 33 Não será permitida nenhuma atividades portuárias de carga e descarga de materiais, equipamentos, containers, tubos, etc. na Faixa de Orla Terrestre do Setor Portuário após as seguintes datas:

§ 1° Na área ocupada pelo antigo terminal de passageiros e Armazéns Nº3, Nº 6, Nº7 e Nº 8, suas laterais e sua área frontal até o cais após dezembro de 2016.

§ 2° Na área ocupada pelos Armazéns No 4 e No 5, suas laterais e sua área frontal até o cais após dezembro de 2018.

§ 3° Na Área da Faixa de Orla Terrestre limitada pelo quadrilátero composto pela Av. Oscar Pontes, Ruas Caís do Saneamento, o ponto representados pelas coordenadas … após dezembro de 2016.

§ 4° Na área ocupada pelo terminal de Containers do Cais até a Av. Oscar Pontes após dezembro de 2024.

ATIVOS SUPERVALIOSOS E SUBUTILIZADOS



1. Bahia de Todos os Santos

A melhor acessibilidade marítima do Brasil

- Rapidez
- Baixos custos operacionais e investimentos
- Amplidão e Profundidade
- 365 dias/24h

2. Porto de Salvador

- Infraestrutura pesada de qualidade *top*
- Valor estimado: US$2 bilhões
- Investimentos privados: US$150 milhões

3. Rodovia - Via Expressa

A melhor acessibilidade rodoviária do Brasil

- Valor investido de R$400 milhões

4. Ferrovia

Acesso a 1 km – reativação possível.

PORTO DE SALVADOR

Atual

USUPORT



SUPERPORTO DE SALVADOR

USUPORT

Proposta para 2 grandes terminais de contêiner

A nova concepção do Porto de Salvador - 2020

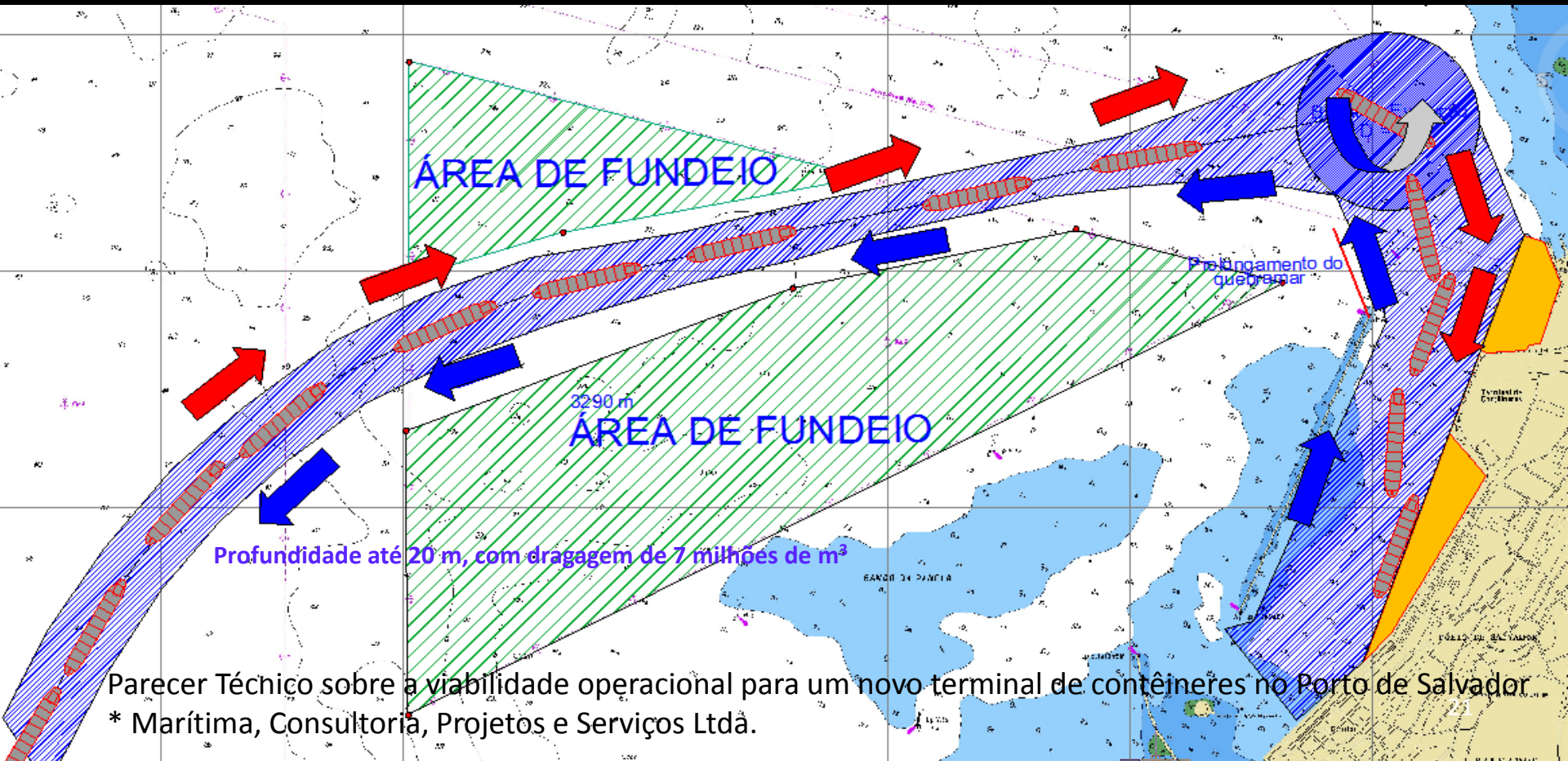


SUPERPORTO DE SALVADOR

A Viabilidade Técnica e Ambiental*

USUPORT

- Navegação segura para o maior navio porta-contêiner do mundo;
- Zona antropizada;
- Impactos ambiental e hidrodinâmico restritos à obra de dragagem.



Parecer Técnico sobre a viabilidade operacional para um novo terminal de contêineres no Porto de Salvador

* Marítima, Consultoria, Projetos e Serviços Ltda.

SUPERPORTO DE SALVADOR

USUPORT

Características do projeto

Premissas:

- Hipótese extrema de operar o maior navio porta-contêiner cadastrado na PIANC*, comprimento 470 m, boca 60 m e calado 18 m, 22.000 TEUs;
- Dois terminais de contêiner com dimensões de cais e retroáreas similares;
- Sustentabilidade.

Investimentos estimados:

Terminal atual	**R$ 400 MM**
Terminal novo	**R$ 750 MM**
TOTAL	**R$ 1.150 MM**

Objetivo:

Sinalizar para o mundo que o Brasil pode operar grandes navios em curto prazo.

*PIANC Report nº 121 Maritime Navigation Commission

PLANO DE GERENCIAMENTO COSTEIRO DE SALVADOR

PROPOSTAS

USUPORT

PL - EXCLUSÃO

Supressão Arts. 32 a 35

Fundamentos

- Segurança jurídica p/ tranquilizar empresas
- Importância da atividade portuária

PL - INCLUSÃO

Arts. implantar o SUPERPORTO e sua CADEIA LOGÍSTICA

Fundamentos

- Integração Cidade-Porto
- Cidade Globalizada
- Fomento de riquezas

Decreto criando COMISSÃO PERMANENTE PARA ASSUNTOS PORTUÁRIOS.

ONDE QUEREMOS CHEGAR!
SUPERPORTO DE SALVADOR

USUPORT



SEM COMPETIÇÃO NÃO HÁ PROSPERIDADE

Nossos agradecimentos!

USUPORT

ASSOCIAÇÃO DE USUÁRIOS DOS PORTOS DA BAHIA

Paulo Roberto Batista Villa - diretor executivo
Rosângela Lima – assistente adm-financeira
Aldina Ventin - assessora de comunicação
Mário Pinho – assistente de comunicação
Adermes Júnior - assistente da diretoria

Avenida da França, 164 – sala 309
40010-000 Salvador Bahia Brasil
Tel: +55 71 3241 7337
usuport@usuport.org.br

Visite nosso website:
usuport.org.br

SUPERPORTO DE SALVADOR
FATORES DE EFICIÊNCIA

USUPORT

- **Aproveita potenciais** do Porto de Salvador e sua localização, com baixos custos de investimentos e de operações**;**
- Torna Salvador um ***hub port***, diante de sua **qualidade** e vantagens comparativas com portos de todos os estados;
- Poder de **transformar a economia** com rapidez;
- Dá **competitividade** com *benchmarking* mundial, oferecendo ao Brasil o seu **melhor e mais eficiente porto de contêiner.**

PORTO DE SALVADOR

Importância sócio-econômica / carga

INDICADORES	ATUAL	POTENCIAL
BERÇOS navios porta-contêiner	1,5	4
NAVIOS/ESCALAS	600	1.500
QUANTIDADE – 10^6 tons	4	20
CLIENTES / USUÁRIOS	> 1.000	> 10.000
ATIVIDADES	> 100	> 150
COMÉRCIO EXTERIOR – US$$10^9$	6	12
PIB portuário – R$$10^9$	> 3	> 6
EMPREGOS	25.000	> 100.000

Fonte: Codeba, Aliceweb/Secex, Usuport.